

附件

《江门市功能型无人车道路测试与商业示范应用实施细则》（公开征求意见稿）公开征求意见情况汇总表

序号	意见反馈	采纳情况
1	建议优化无人车通行管理模式，推行负面清单式“灰名单”管理。由主管部门明确划定禁止无人车通行的区域、路段和时段（如学校出入口高峰期、医院急救通道、交通管制路段等），清单外的道路默认开放通行。同时，简化审批流程，对符合条件的无人车，仅需完成基础备案，即可在非禁行区域开展测试与运营，无需逐一路段重复审批。此举可大幅提升审批效率，降低企业合规成本，助力无人车技术快速落地应用。	采纳。
2	支持道路测试与应用推广，如有条件，推荐仿真演练规划自动驾驶专用道与混行道路通行的对比。江门争当示范，全域解堵。落实安全距离、前置预约调控。仿真演练(实测)高速付费通行预约免费或优惠，全域快捷预约公共交通 0~5 分钟候车换乘 24 小时服务。自动驾驶推荐 L4 级优先道模式限慢行，专用道模式快高速通行，安全距离提示预警报警联动联控加快列入国家强制标准，成为车辆标配，避免法条冲突。	不采纳，目前设定自动驾驶专用道路尚无上位法依据。

3	建议加快推进江门市功能型无人物流车全域开放，简化运营准入流程。此举可大幅提升物流配送效率，降低企业运营成本，助力智慧物流规模化落地，为江门打造智能交通与现代物流融合发展的标杆城市提供有力支撑。	采纳
4	支持无人道路测试与商业示范应用。交通强国，倡议：人人携手相关部门进一步加快推广普及“保障按需通行”各项核心内容，挽救更多生命(道路伤亡人数再减半，目标早一年达成，如果按全球 120 万人计算，等同能够每年多挽救 60 万人生命)国内每年多挽救三万多人生命，每年能造福几万甚至几百万个家庭。防灾减灾、产业创新、乡村振兴、共同富裕、交通强市，争当示范，全域解堵，落实安全距离，前置预约调控，仿真演练(实测)预约通行成效对比，任一路段任一时间场景不超承载量。全域快捷预约公共交通工具 0~5 分钟候车换乘 24 小时服务，自动驾驶推荐 L4 级优先道模式限慢行，专用道模式快高速通行，安全距离提示预警报警联动联控加快列入国家强制标准，成为车辆标配，携手支持各级政府为人民服务。	不采纳，目前设定自动驾驶专用道路尚无上位法依据，其他建议内容与《江门市功能型无人车道路测试与商业示范应用实施细则》(公开征求意见稿)无直接关系。