

## 第二部分：专业部分考核试题

### （一）城市公共汽电车

#### 一、单选题（251 道）

（1） 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，国家对机动车实行（ ）。机动车经公安机关交通管理部门登记后，方可上道路行驶。尚未登记的机动车，需要临时上道路行驶的，应当取得临时通行牌证。

- A、登记制度
- B、备案制度
- C、报备制度
- D、存档制度

答案：A

（2） 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，准予登记的机动车应当符合机动车国家安全技术标准。申请机动车登记时，应当接受对该机动车的（ ）。

- A、安全技能检验
- B、安全水平检验
- C、安全管理检验
- D、安全技术检验

答案：D

（3） 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车号牌应当按照规定悬挂并保持清晰、完整，不得故意（ ）。

- A、遮挡
- B、污损
- C、遮挡、污损
- D、遮挡或污损

答案：C

（4） 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，驾驶机动车上道路行驶，应当悬挂机动车号牌，放置（ ）、保险标志，并随车携带机动车行驶证。

- A、检验合格标志
- B、安全标志
- C、环保标志
- D、年检标志

答案：A

(5) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对登记后上道路行驶的机动车，应当依照法律、行政法规的规定，根据车辆用途、载客载货数量、使用年限等不同情况，定期进行（ ）。

- A、安全技能检验
- B、安全水平检验
- C、安全管理检验
- D、安全技术检验

答案：D

(6) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，国家实行机动车（ ），根据机动车的安全技术状况和不同用途，规定不同的报废标准。

- A、报废处理制度
- B、车辆报废制度
- C、强制报废制度
- D、报废登记制度

答案：C

(7) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，应当报废的机动车必须及时办理（ ）。

- A、注销登记
- B、备案登记
- C、登记
- D、登记手续

答案：A

(8) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，报废的大型客、货车及其他营运车辆应当在（ ）的监督下解体。

- A、公安机关交通管理部门
- B、交通管理部门
- C、应急管理部门
- D、公安管理部门

答案：A

(9) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，任何单位或者个人不得（ ）机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征。

- A、拼装
- B、改装
- C、伪装
- D、改变

答案：A

(10) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，任何单位或者个人不得（ ）机动车型号、

发动机号、车架号或者车辆识别代号。

- A、改变
- B、变更
- C、改造
- D、伪造

答案：A

(11) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，任何单位或者个人不得（ ）机动车登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志。

- A、伪造
- B、变造
- C、伪造、变造
- D、伪造、改造

答案：C

(12) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，任何单位或者个人不得（ ）其他机动车的登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志。

- A、使用
- B、乱用
- C、滥用
- D、误用

答案：A

(13) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，国家实行机动车（ ），设立道路交通事故社会救助基金。

- A、第三者责任保险制度
- B、第三者责任强制保险制度
- C、强制保险制度
- D、保险制度

答案：B

(14) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，驾驶机动车，应当依法取得机动车驾驶证。申请机动车驾驶证，应当符合国务院公安部门规定的驾驶许可条件；经考试合格后，由公安机关交通管理部门发给（ ）的机动车驾驶证。

- A、相应级别
- B、相应等级
- C、相应类型
- D、相应类别

答案：D

(15) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，驾驶人驾驶机动车上道路行驶前，应当对机动车的（ ）进行认真检查。

- A、安全性能
- B、安全设施
- C、安全技术性能
- D、安全技术

答案：C

(16) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，驾驶人不得驾驶安全设施不全或者机件不符合技术标准等具有（ ）的机动车。

- A、安全风险
- B、安全问题
- C、安全隐患
- D、安全故障

答案：C

(17) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，（ ），或者患有妨碍安全驾驶机动车的疾病，或者过度疲劳影响安全驾驶的，不得驾驶机动车。

- A、饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品
- B、饮酒、服用国家管制的精神药品
- C、饮酒、服用国家管制的麻醉药品
- D、饮酒、服用精神药品或者麻醉药品

答案：A

(18) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，任何人不得（ ）驾驶人违反道路交通安全法律、法规和机动车安全驾驶要求驾驶机动车。

- A、强迫
- B、指使
- C、纵容
- D、强迫、指使、纵容

答案：D

(19) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，夜间行驶或者在容易发生危险的路段行驶，以及遇有沙尘、冰雹、雨、雪、雾、结冰等气象条件时，应当（ ）行驶速度。

- A、降低
- B、加快
- C、保持
- D、调整

答案：A



(20) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车通过没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察指挥的交叉路口时，应当（ ），并让行人和优先通行的车辆先行。

- A、减速慢行
- B、缓慢通行
- C、加速通行
- D、匀速通行

答案：A

(21) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，在车道减少的路段、路口，或者在没有交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察指挥的交叉路口遇到停车排队等候或者缓慢行驶时，机动车应当（ ）。

- A、依次交替通行
- B、迅速通行
- C、慢速通行
- D、借道通行

答案：A

(22) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车遇有前方车辆停车排队等候或者缓慢行驶时，不得借道（ ）或者占用对面车道。

- A、停车
- B、等车
- C、拦车
- D、超车

答案：D

(23) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车遇有前方车辆停车排队等候或者缓慢行驶时，不得穿插（ ）车辆。

- A、旁边的
- B、后面的
- C、前面的
- D、等候的

答案：D

(24) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车通过铁路道口时，没有交通信号或者管理人员的，应当（ ），在确认安全后通过。

- A、减速
- B、减速或者停车
- C、停车
- D、加速

答案：B

(25) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车通过铁路道口时，应当按照（ ）的指挥通行。

- A、交通信号
- B、管理人员
- C、交通信号或者管理人员
- D、交通信号和者管理人员

答案：C

(26) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车行经人行横道时，应当（ ）。

- A、加速行驶
- B、减速行驶
- C、绕道行驶
- D、正常行驶

答案：B

(27) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车行经人行横道时，遇行人正在通过人行横道，应当（ ）。

- A、加速行驶
- B、减速行驶
- C、停车让行
- D、正常行驶

答案：C

(28) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车行经没有交通信号的道路时，遇行人横过道路，应当（ ）。

- A、加速行驶
- B、减速行驶
- C、避让
- D、正常行驶

答案：C

(29) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车在道路上发生故障，需要停车排除故障时，驾驶人应当立即开启（ ），将机动车移至不妨碍交通的地方停放。

- A、危险报警闪光灯
- B、远光灯
- C、近光灯
- D、转向灯

答案：A

(30) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车在道路上发生故障，难以移动的，应

当持续开启危险报警闪光灯，并在来车方向设置警告标志等措施扩大示警距离，必要时（ ）。

- A、向上级报告
- B、迅速报警
- C、向单位反映
- D、向部门求助

答案：B

（31） 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车在高速公路上发生故障时，应当依照本法第五十二条的有关规定办理；但是，警告标志应当设置在故障车（ ）一百五十米以外，车上人员应当迅速转移到右侧路肩上或者应急车道内，并且迅速报警。

- A、车前
- B、路边
- C、道路中心
- D、来车方向

答案：D

（32） 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车在高速公路上发生故障或者交通事故，无法正常行驶的，应当由（ ）拖曳、牵引。

- A、救援车
- B、清障车
- C、警车
- D、救援车、清障车

答案：D

（33） 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，在道路上发生交通事故，车辆驾驶人应当（ ）；造成人身伤亡的，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员，并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。因抢救受伤人员变动现场的，应当标明位置。

- A、立即停车，保护现场
- B、立即停车，撤离现场
- C、靠边停车，保护现场
- D、靠边停车，撤离现场

答案：A

（34） 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，在道路上发生交通事故，未造成人身伤亡，当事人对事实及成因无争议的，可以（ ），恢复交通，自行协商处理损害赔偿事宜；不即行撤离现场的，应当迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。

- A、即行撤离现场
- B、靠边停车，撤离现场
- C、撤离现场
- D、靠边停车

答案：A

(35) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，在道路上发生交通事故，仅造成轻微财产损失，并且基本事实清楚的，当事人应当（ ）。

- A、立即停车进行协商处理
- B、先撤离现场再进行协商处理
- C、靠边停车进行协商处理
- D、停车进行协商处理

答案：B

(36) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，车辆发生交通事故后逃逸的，事故现场目击人员和其他知情人员应当向公安机关交通管理部门或者交通警察（ ）。

- A、投诉
- B、告知
- C、举报
- D、报告

答案：C

(37) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对交通事故损害赔偿的争议，当事人可以请求公安机关交通管理部门调解，也可以直接向人民法院提起（ ）。

- A、行政诉讼
- B、刑事诉讼
- C、民事诉讼
- D、经济诉讼

答案：C

(38) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿；不足的部分，若是机动车之间发生交通事故的，由（ ）承担赔偿责任。

- A、过错多的一方
- B、过错少的一方
- C、有过错的一方
- D、双方

答案：C

(39) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿；不足的部分，若是机动车之间发生交通事故的，双方都有过错的，按照（ ）责任。

- A、过错多的一方承担
- B、过错少的一方承担

C、双方共同

D、各自过错的比例分担

答案：D

(40) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿；不足的部分，若是机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故，非机动车驾驶人、行人没有过错的，由（ ）承担赔偿责任。

A、机动车一方

B、双方

C、过错方

D、过错多的乙方

答案：A

(41) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿；不足的部分，若是机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故，有证据证明非机动车驾驶人、行人有过错的，根据过错程度（ ）机动车一方的赔偿责任。

A、适当减轻

B、酌情考虑

C、适当增加

D、减轻

答案：A

(42) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿；不足的部分，若是机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故，机动车一方没有过错的，承担（ ）的赔偿责任。

A、不超过百分之二

B、不超过百分之三

C、不超过百分之五

D、不超过百分之十

答案：D

(43) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意碰撞机动车造成的，机动车一方（ ）赔偿责任。

A、不承担

B、承担部分

C、承担一定

D、承担全部



答案：A

(44) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对道路交通安全违法行为的处罚种类包括：  
( )、暂扣或者吊销机动车驾驶证、拘留。

- A、警告
- B、罚款
- C、警告、罚款
- D、批评

答案：C

(45) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的，处警告或者( )罚款。

- A、一百元以上二百元以下
- B、五十元以上一百元以下
- C、十元以上一百元以下
- D、二十元以上二百元以下

答案：D

(46) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，饮酒后驾驶营运机动车的，处15日拘留，并处五千元罚款，吊销机动车驾驶证，( )年内不得重新取得机动车驾驶证。

- A、2
- B、3
- C、5
- D、10

答案：C

(47) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，醉酒驾驶营运机动车的，由公安机关交通管理部门约束至酒醒，吊销机动车驾驶证，依法追究刑事责任；( )年内不得重新取得机动车驾驶证，重新取得机动车驾驶证后，不得驾驶营运机动车。

- A、2
- B、3
- C、5
- D、10

答案：D

(48) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生重大交通事故，( )不得重新取得机动车驾驶证。

- A、终生
- B、3年内
- C、5年内

D、10 年内

答案：A

(49) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对违反道路交通安全法律、法规关于机动车停放、临时停车规定的，可以指出违法行为，并予以（ ），令其立即驶离。

A、处罚

B、口头警告

C、拘留

D、吊销驾驶证

答案：B

(50) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车驾驶人不在现场或者虽在现场但拒绝立即驶离，妨碍其他车辆、行人通行的，处（ ）罚款，并可以将该机动车拖移至不妨碍交通的地点或者公安机关交通管理部门指定的地点停放。

A、二十元以上五十元以下

B、二十元以上一百元以下

C、二十元以上二百元以下

D、二十元以上三百元以下

答案：C

(51) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，因采取不正确的方法拖车造成机动车损坏的，应当依法承担（ ）。

A、补偿责任

B、民事责任

C、刑事责任

D、行政责任

答案：A

(52) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌，未放置检验合格标志、保险标志，或者未随车携带行驶证、驾驶证的，公安机关交通管理部门应当扣留机动车，通知当事人提供相应的牌证、标志或者补办相应手续，并处警告或者（ ）罚款。当事人提供相应的牌证、标志或者补办相应手续的，应当及时退还机动车。

A、二十元以上五十元以下

B、二十元以上一百元以下

C、二十元以上二百元以下

D、二十元以上三百元以下

答案：C

(53) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，故意遮挡、污损或者不按规定安装机动车号牌的，处警告或者（ ）罚款。

- A、二十元以上五十元以下
- B、二十元以上一百元以下
- C、二十元以上二百元以下
- D、二十元以上三百元以下

答案：C

(54) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，伪造、变造或者使用伪造、变造的机动车登记证书、号牌、行驶证、驾驶证的，由公安机关交通管理部门予以收缴，扣留该机动车，处十五日以下拘留，并处（ ）罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

- A、五百元以上一千元以下
- B、一千元以上二千元以下
- C、二千元以上三千元以下
- D、二千元以上五千元以下

答案：D

(55) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，伪造、变造或者使用伪造、变造的检验合格标志、保险标志的，由公安机关交通管理部门予以收缴，扣留该机动车，处十日以下拘留，并处（ ）罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

- A、五百元以上一千元以下
- B、一千元以上二千元以下
- C、二千元以上三千元以下
- D、一千元以上三千元以下

答案：D

(56) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，使用其他车辆的机动车登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志的，由公安机关交通管理部门予以收缴，扣留该机动车，处（ ）罚款。

- A、五百元以上一千元以下
- B、一千元以上二千元以下
- C、二千元以上三千元以下
- D、二千元以上五千元以下

答案：D

(57) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，非法安装警报器、标志灯具的，由公安机关交通管理部门强制拆除，予以收缴，并处（ ）罚款。

- A、五百元以上一千元以下
- B、一千元以上二千元以下
- C、二百元以上二千元以下
- D、二千元以上五千元以下

答案：C

(58) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车所有人、管理人未按照国家规定投保机动车第三者责任强制保险的，由公安机关交通管理部门扣留车辆至依照规定投保后，并处依照规定投保最低责任限额应缴纳的保险费的（ ）倍罚款。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：B

(59) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，未取得机动车驾驶证、机动车驾驶证被吊销或者机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的，由公安机关交通管理部门处（ ）罚款，可以并处十五日以下拘留。

- A、五百元以上一千元以下
- B、一千元以上二千元以下
- C、二百元以上二千元以下
- D、二千元以上五千元以下

答案：C

(60) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，将机动车交由未取得机动车驾驶证或者机动车驾驶证被吊销、暂扣的人驾驶的，由公安机关交通管理部门处（ ）罚款，可以并处（ ）。

- A、五百元以上一千元以下，吊销机动车驾驶证
- B、一千元以上二千元以下，吊销机动车驾驶证
- C、二百元以上二千元以下，吊销机动车驾驶证
- D、二百元以上二千元以下，拘留

答案：C

(61) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的，由公安机关交通管理部门处（ ）罚款，可以并处（ ）拘留。

- A、一千元以上二千元以下，十五日以下
- B、一千元以上二千元以下，十日以下
- C、二百元以上二千元以下，十五日以下
- D、二百元以上二千元以下，十日以下

答案：C

(62) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车行驶超过规定时速百分之五十的，由公安机关交通管理部门处（ ）罚款，可以并处（ ）。

- A、五百元以上一千元以下，吊销机动车驾驶证
- B、一千元以上二千元以下，吊销机动车驾驶证
- C、二百元以上二千元以下，吊销机动车驾驶证
- D、二百元以上二千元以下，拘留

答案：C

(63) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，强迫机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规和机动车安全驾驶要求驾驶机动车，造成交通事故，尚不构成犯罪的，由公安机关交通管理部门处（ ）罚款，可以并处（ ）拘留。

- A、一千元以上二千元以下，十五日以下
- B、一千元以上二千元以下，十日以下
- C、二百元以上二千元以下，十五日以下
- D、二百元以上二千元以下，十日以下

答案：C

(64) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，违反交通管制规定强行通行，不听劝阻的，由公安机关交通管理部门处（ ）罚款，可以并处（ ）拘留。

- A、一千元以上二千元以下，十五日以下
- B、一千元以上二千元以下，十日以下
- C、二百元以上二千元以下，十五日以下
- D、二百元以上二千元以下，十日以下

答案：C

(65) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，故意损毁、移动、涂改交通设施，造成危害后果，尚不构成犯罪的，由公安机关交通管理部门处（ ）罚款，可以并处（ ）拘留。

- A、一千元以上二千元以下，十五日以下
- B、一千元以上二千元以下，十日以下
- C、二百元以上二千元以下，十五日以下
- D、二百元以上二千元以下，十日以下

答案：C

(66) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，非法拦截、扣留机动车辆，不听劝阻，造成交通严重阻塞或者较大财产损失的，由公安机关交通管理部门处（ ）罚款，可以并处（ ）拘留。

- A、一千元以上二千元以下，十五日以下
- B、一千元以上二千元以下，十日以下
- C、二百元以上二千元以下，十五日以下
- D、二百元以上二千元以下，十日以下

答案：C

(67) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，驾驶拼装的机动车或者已达到报废标准的机动车上道路行驶的，公安机关交通管理部门应当予以（ ），强制报废。

- A、收缴
- B、扣留



C、扣缴

D、收回

答案：A

(68) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对驾驶拼装的机动车或者已达到报废标准的机动车上道路行驶的驾驶人，处（ ）罚款，并（ ）。

A、五百元以上一千元以下，吊销机动车驾驶证

B、一千元以上二千元以下，吊销机动车驾驶证

C、二百元以上二千元以下，吊销机动车驾驶证

D、二百元以上二千元以下，拘留

答案：C

(69) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，出售已达到报废标准的机动车的，没收违法所得，处（ ）的罚款，对该机动车公安机关交通管理部门应当予以收缴，强制报废。

A、高于销售金额1倍

B、低于销售金额1倍

C、销售金额等额

D、高于销售金额2倍

答案：C

(70) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，造成交通事故后逃逸的，由公安机关交通管理部门吊销机动车驾驶证，且（ ）不得重新取得机动车驾驶证。

A、终生

B、3年内

C、5年内

D、10年内

答案：A

(71) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对6个月内发生2次以上特大交通事故负有主要责任或者全部责任的专业运输单位，由公安机关交通管理部门责令消除安全隐患；未消除安全隐患的机动车，（ ）上道路行驶。

A、视情况可

B、允许

C、禁止

D、批准后

答案：C

(72) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，当事人逾期不履行行政处罚决定的，作出行政处罚决定的行政机关可以采取下列措施：到期不缴纳罚款的，每日按罚款数额的（ ）加处罚款；申请人民法院强制执行。

- A、1%
- B、2%
- C、3%
- D、4%

答案：C

(73) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，营运载客汽车5年以内每年检验1次；超过5年的，每（ ）个月检验1次。

- A、3
- B、6
- C、9
- D、11

答案：B

(74) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车信号灯和非机动车信号灯表示：绿灯亮时，准许车辆通行，但转弯的车辆不得（ ）被放行的直行车辆、行人通行。

- A、妨碍
- B、阻碍
- C、阻挡
- D、阻止

答案：A

(75) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车信号灯和非机动车信号灯表示：黄灯亮时，已越过停止线的车辆（ ）通行。

- A、不可以
- B、可以继续
- C、暂缓
- D、禁止

答案：B

(76) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车信号灯和非机动车信号灯表示：红灯亮时，（ ）车辆通行。

- A、允许
- B、可以继续
- C、暂缓
- D、禁止

答案：D

(77) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，人行横道信号灯表示：绿灯亮时，（ ）行人通过人行横道。

- A、准许
- B、禁止
- C、不允许
- D、提醒

答案：A

(78) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，人行横道信号灯表示：红灯亮时，禁止行人进入人行横道，但是已经进入人行横道的，可以（ ）。

- A、继续通过
- B、在道路中心线处停留等候
- C、在道路中间处停留等候
- D、继续通过或者在道路中心线处停留等候

答案：D

(79) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，方向指示信号灯的箭头方向向左、向上、向右分别表示（ ）。

- A、左转、停止、右转
- B、右转、直行、左转
- C、右转、停止、左转
- D、左转、直行、右转

答案：D

(80) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，闪光警告信号灯为持续闪烁的黄灯，提示车辆、行人通行时注意（ ），确认安全后通过。

- A、前方
- B、了望
- C、张望
- D、观看

答案：B

(81) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，道路与铁路平面交叉道口有两个红灯交替闪烁或者一个红灯亮时，表示（ ）车辆、行人通行。

- A、允许
- B、禁止
- C、暂缓
- D、暂停

答案：B

(82) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，道路与铁路平面交叉道口红灯熄灭时，表示（ ）车辆、行人通行。

- A、允许
- B、禁止
- C、暂缓
- D、暂停

答案：A

(83) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在道路同方向划有 2 条以上机动车道的，左侧为快速车道，右侧为慢速车道。在快速车道行驶的机动车应当按照快速车道规定的速度行驶，未达到快速车道规定的行驶速度的，应当在（ ）行驶。

- A、慢速车道
- B、快速车道
- C、最内车道
- D、中间车道

答案：A

(84) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，慢速车道内的机动车超越前车时，可以借用（ ）行驶。

- A、慢速车道
- B、快速车道
- C、最内车道
- D、中间车道

答案：B

(85) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在道路同方向划有（ ）条以上机动车道的，变更车道的机动车不得影响相关车道内行驶的机动车的正常行驶。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：B

(86) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在道路上行驶不得超过限速标志、标线标明的速度。在没有限速标志、标线的道路上，机动车不得超过下列最高行驶速度：没有道路中心线的道路，城市道路为每小时（ ）公里，公路为每小时 40 公里。

- A、30
- B、40
- C、50
- D、60

答案：A

(87) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在道路上行驶不得超过限速标志、标线标明的速度。在没有限速标志、标线的道路上，机动车不得超过下列最高行驶速度：同方向只有1条机动车道的道路，城市道路为每小时（ ）公里，公路为每小时70公里。

A、30

B、40

C、50

D、60

答案：C

(88) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在没有道路中心线或者同方向只有1条机动车道的道路上，前车遇后车发出超车信号时，在条件许可的情况下，应当（ ）。

A、提高速度、靠右让路

B、降低速度、靠右让路

C、降低速度、靠左让路

D、提高速度、靠左让路

答案：B

(89) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，后车应当在确认有充足的安全距离后，从前车的（ ）超越，在与被超车辆拉开必要的安全距离后，开启右转向灯，驶回原车道。

A、左侧

B、右侧

C、后侧

D、前侧

答案：A

(90) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，机动车遇相对方向来车时应当（ ）行驶，并与其他车辆、行人保持必要的安全距离。

A、减速靠右

B、减速靠左

C、加速靠右

D、加速靠左

答案：A

(91) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，机动车遇相对方向来车时：在有障碍的路段，无障碍的一方先行；有障碍的一方已驶入障碍路段而无障碍的一方未驶入时，（ ）先行。

A、后面的一方

B、对向的一方

C、无障碍的一方



D、有障碍的一方

答案：D

(92) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，机动车遇相对方向来车时：在狭窄的坡路，上坡的一方先行；下坡的一方已行至中途而上坡的一方未上坡时，( ) 先行。

A、后面的一方

B、前面的一方

C、下坡的一方

D、上坡的一方

答案：C

(93) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，机动车遇相对方向来车时，在狭窄的山路，( ) 先行。

A、后面的一方

B、前面的一方

C、靠山体的一方

D、不靠山体的一方

答案：D

(94) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，机动车遇相对方向来车时，夜间会车应当在距相对方向来车( ) 改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯。

A、100 米以内

B、100 米以外

C、150 米以内

D、150 米以外

答案：D

(95) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在有禁止掉头或者禁止左转弯标志、标线的地点以及在铁路道口、人行横道、桥梁、急弯、陡坡、隧道或者容易发生危险的路段，不得( )。

A、掉头

B、左转

C、掉头或左转

D、掉头和左转

答案：A

(96) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，不得在铁路道口、交叉路口、单行路、桥梁、急弯、陡坡或者隧道中( )。

- A、掉头
- B、倒车
- C、掉头或倒车
- D、掉头和倒车

答案：B

(97) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，在划有导向车道的路口，按（ ）驶入导向车道。

- A、所需行进方向
- B、车流方向
- C、上行方向
- D、下行方向

答案：A

(98) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，准备进入环形路口的让已在路口内的机动车（ ）。

- A、后行
- B、先行
- C、依次行驶
- D、交替行驶

答案：B

(99) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，向左转弯时，靠路口中心点左侧转弯。转弯时开启转向灯，夜间行驶开启（ ）。

- A、近光灯
- B、远光灯
- C、左转向灯或右转向灯
- D、危险报警闪光灯

答案：A

(100) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，遇放行信号时，（ ）。

- A、依次通过
- B、交替通过
- C、加速通过
- D、减速通过

答案：A

(101) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，遇停止信号时，依次停在停止线以外。没有停止线的，停在（ ）。

- A、路口以内
- B、路口以外
- C、路口 5 米以外
- D、路口 10 米以外

答案：B

(102) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，向右转弯遇有同车道前车正在等候放行信号时，( )。

- A、视情况超车行驶
- B、依次超车行驶
- C、依次停车等候
- D、应超车行驶

答案：C

(103) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口，在没有方向指示信号灯的交叉路口，( ) 的机动车让直行的车辆、行人先行。相对方向行驶的右转弯机动车让左转弯车辆先行。

- A、转弯
- B、左转
- C、右转
- D、待转

答案：A

(104) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在车道减少的路口、路段，遇有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶的，应当每车道一辆依次( ) 驶入车道减少后的路口、路段。

- A、交替
- B、排队
- C、减速
- D、加速

答案：A

(105) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车遇有前方交叉路口交通阻塞时，应当依次停在路口( ) 等候。

- A、以外
- B、以内
- C、旁边
- D、内侧

答案：A

(106) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车应当按照下列规定使用转向灯：向左转弯、向左变更车道、准备超车、驶离停车地点或者掉头时，应当提前开启（ ）。

- A、左转向灯
- B、右转向灯
- C、左转向灯或右转向灯
- D、危险报警闪光灯

答案：A

(107) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车应当按照下列规定使用转向灯：向右转弯、向右变更车道、超车完毕驶回原车道、靠路边停车时，应当提前开启（ ）。

- A、左转向灯
- B、右转向灯
- C、左转向灯或右转向灯
- D、危险报警闪光灯

答案：B

(108) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在夜间没有路灯、照明不良或者遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度情况下行驶时，应当开启前照灯、示廓灯和后位灯，但同方向行驶的后车与前车近距离行驶时，不得使用（ ）。

- A、近光灯
- B、雾灯
- C、远光灯
- D、危险报警闪光灯

答案：C

(109) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在夜间通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，应当交替使用（ ）示意。

- A、远近光灯
- B、雾灯
- C、转向灯
- D、危险报警闪光灯

答案：A

(110) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车驶近急弯、坡道顶端等影响安全视距的路段以及超车或者遇有紧急情况时，应当（ ），并鸣喇叭示意。

- A、加速行驶
- B、变速行驶
- C、减速慢行
- D、匀速行驶

答案：C

(111) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车行经漫水路或者漫水桥时，应当停车察明水情，确认安全后，( ) 通过。

- A、加速
- B、低速
- C、匀速
- D、变速

答案：B

(112) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在道路上发生故障或者发生交通事故，妨碍交通又难以移动的，应当按照规定开启危险报警闪光灯并在车后( ) 处设置警告标志，夜间还应当同时开启示廓灯和后位灯。

- A、50 米至 100 米
- B、50 米至 200 米
- C、100 米至 200 米
- D、50 米至 150 米

答案：A

(113) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车载运超限物品行经铁路道口的，应当按照当地( ) 指定的铁路道口、时间通过。

- A、公安部门
- B、交通部门
- C、应急部门
- D、铁路部门

答案：D

(114) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车上下渡船时，应当( )。

- A、加速通行
- B、低速慢行
- C、正常速度通过
- D、直接通过

答案：B

(115) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，在高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过每小时 120 公里，其他机动车不得超过每小时( ) 公里，摩托车不得超过每小时 80 公里。

- A、120
- B、110
- C、100
- D、90

答案：C



(116) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车从匝道驶入高速公路，应当开启（ ），在不妨碍已在高速公路内的机动车正常行驶的情况下驶入车道。

- A、左转向灯
- B、右转向灯
- C、危险报警闪光灯
- D、远光灯

答案：A

(117) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车驶离高速公路时，应当开启右转向灯，驶入减速车道，（ ）后驶离。

- A、保持车速
- B、正常车速
- C、加快速度
- D、降低车速

答案：D

(118) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在高速公路上行驶，车速超过每小时 100 公里时，应当与同车道前车保持 100 米以上的距离，车速低于每小时 100 公里时，与同车道前车距离可以适当缩短，但最小距离不得少于（ ）米。

- A、50
- B、100
- C、150
- D、200

答案：A

(119) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在高速公路上行驶，遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件时，应当在能见度小于 200 米时，开启雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯，车速不得超过每小时（ ）公里，与同车道前车保持 100 米以上的距离。

- A、30
- B、40
- C、50
- D、60

答案：D

(120) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在高速公路上行驶，遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件时，应当在能见度小于 100 米时，开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯，车速不得超过每小时（ ）公里，与同车道前车保持 50 米以上的距离。

- A、30
- B、40

C、50

D、60

答案：B

(121) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在高速公路上行驶，遇有雾、雨、雪、沙尘、冰雹等低能见度气象条件时，应当在能见度小于 50 米时，开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯，车速不得超过每小时（ ）公里，并从最近的出口尽快驶离高速公路。

A、20

B、30

C、40

D、50

答案：A

(122) 机动车与机动车、机动车与非机动车在道路上发生未造成人身伤亡的交通事故，（ ），在记录交通事故的时间、地点、对方当事人的姓名和联系方式、机动车牌号、驾驶证号、保险凭证号、碰撞部位，并共同签名后，撤离现场，自行协商损害赔偿事宜。

A、当事人对事实及成因无争议的

B、当事人对事实无争议的

C、当事人对成因无争议的

D、当事人对事实及成因还有一定争议的

答案：A

(123) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，投保机动车第三者责任强制保险的机动车发生交通事故，因抢救受伤人员需要保险公司支付抢救费用的，由（ ）通知保险公司。

A、公安机关交通管理部门

B、交通管理部门

C、应急管理部门

D、企业

答案：A

(124) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，发生交通事故后当事人逃逸的，逃逸的当事人承担（ ）。但是，有证据证明对方当事人也有过错的，可以减轻责任。

A、全部责任

B、主要责任

C、部分责任

D、一定责任

答案：A

(125) 根据《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》，按照智能化、综合化、人性化

的要求，推进信息技术在城市公共交通运营管理、服务监管和行业管理等方面的应用，重点建设公众出行信息服务系统、车辆运营调度管理系统、( )。

- A、安全监控系统和应急处置系统
- B、安全管理系统
- C、安全监控系统
- D、应急处置系统

答案：A

(126) 根据《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》，城市公共交通企业作为( )，要完善各项规章制度和岗位规范，健全安全管理机构。

- A、安全管理主体
- B、安全责任主体
- C、安全体制主体
- D、安全应急主体

答案：B

(127) 根据《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》，城市公共交通企业要完善各项规章制度和岗位规范，健全安全管理机构，配备( )管理人员。

- A、专职
- B、兼职
- C、专职或兼职
- D、专职和兼职

答案：A

(128) 根据《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》，城市公共交通企业要定期开展( )，严格实施车辆维修和报废制度，增强突发事件防范和应急能力。

- A、安全检查
- B、隐患排查
- C、安全检查和隐患排查
- D、安全检查或隐患排查

答案：C

(129) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，获得城市公共汽电车线路运营权的运营企业，应当按照线路特许经营协议要求提供连续服务，( )。

- A、不得擅自停止运营
- B、不得擅自扩展运营
- C、不得擅自更改运营
- D、不得擅自转让运营

答案：A

(130) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业需要暂停城市公共汽电车线路运营的，应当提前（ ）个月向城市公共交通主管部门提出报告。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：C

(131) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业需要暂停城市公共汽电车线路运营的，应当按照城市公共交通主管部门的要求，自拟暂停之日（ ）日前向社会公告；

- A、5
- B、6
- C、7
- D、8

答案：C

(132) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当按照线路特许经营协议确定的（ ）符合有关标准规定的城市公共汽电车车辆，并报城市公共交通主管部门备案。

- A、数量、车型配备
- B、数量
- C、车型配备
- D、数量或车型配备

答案：A

(133) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业聘用的从事城市公共汽电车客运的驾驶员、乘务员，应当具有履行（ ）的能力。

- A、岗位职责
- B、岗位要求
- C、岗位任务
- D、岗位工作

答案：A

(134) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业聘用的从事城市公共汽电车客运的驾驶员、乘务员，应当身心健康，无可能危及（ ）的疾病或者病史。

- A、运营调度
- B、运营安全
- C、车辆行驶
- D、乘客安全

答案：B



(135) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业聘用的从事城市公共汽电车客运的驾驶员、乘务员，应当（ ）记录。

- A、无吸毒
- B、无暴力犯罪
- C、无吸毒或者暴力犯罪
- D、无吸毒、无犯罪

答案：C

(136) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业聘用的从事城市公共汽电车客运的驾驶员应当取得与（ ）相符的机动车驾驶证且实习期满。

- A、准驾车型
- B、公交车型
- C、客车车型
- D、车型

答案：A

(137) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业聘用的从事城市公共汽电车客运的驾驶员应当最近连续（ ）个记分周期内没有记满 12 分违规记录。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：C

(138) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业聘用的从事城市公共汽电车客运的驾驶员应当无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录，无（ ）驾驶记录。

- A、饮酒后
- B、疲劳
- C、超速
- D、违章

答案：A

(139) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当将相关培训、考核情况建档备查，并报（ ）备案。

- A、城市公共交通主管部门
- B、交通运输主管部门
- C、城市交通主管部门
- D、交通主管部门

答案：A



(140) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当按照有关规范和标准对城市公共汽电车客运（ ）进行有关法律法规、岗位职责、操作规程、服务规范、安全防范和应急处置等基本知识技能的培训和考核，安排培训、考核合格人员上岗。

- A、驾驶员
- B、乘务员
- C、驾驶员、乘务员
- D、安全员

答案：C

(141) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，由于交通管制、城市建设、重大公共活动、公共突发事件等影响城市公共汽电车线路正常运营的，城市公共交通主管部门和运营企业应当及时向（ ）公告相关线路运营的变更、暂停情况，并采取相应措施，保障社会公众出行需求。

- A、公众
- B、大众
- C、社会
- D、老百姓

答案：C

(142) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，城市公共汽电车客运场站等服务设施的日常管理单位应当按照有关标准和规定，对场站等服务设施进行（ ），定期进行维修、保养，保持其技术状况、安全性能符合国家标准，维护场站的正常运营秩序。

- A、日常管理
- B、定期管理
- C、不定期管理
- D、日常维护

答案：A

(143) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当按照国家有关标准，定期对城市公共电车触线网、馈线网、整流站等供电设施进行（ ），保证其正常使用，并按照国家有关规定设立保护标识。

- A、维护
- B、维修
- C、保养
- D、检查

答案：A

(144) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，广告设置不得有覆盖站牌标识和车辆运营标识、（ ）等影响运营安全的情形。

- A、影响车辆整洁、美观
- B、妨碍车辆行驶安全视线

- C、妨碍乘客乘车视线
- D、影响驾驶员行车视线

答案：B

(145) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，( )是城市公共汽电车客运安全生产的责任主体。

- A、企业主要负责人
- B、企业安全生产管理人员
- C、运营企业
- D、驾驶员

答案：C

(146) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当建立健全企业( )制度。

- A、管理
- B、生产管理
- C、运营管理
- D、安全生产管理

答案：D

(147) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当设置( )或者配备专职安全生产管理人员。

- A、管理机构
- B、安全生产管理机构
- C、生产管理部门
- D、管理部门

答案：B

(148) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当保障( )投入。

- A、经费
- B、安全生产经费
- C、生产专项经费
- D、生产专项资金

答案：B

(149) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当增强突发事件防范和( )能力。

- A、应急处置
- B、应急管理
- C、现场处置
- D、应急救援

答案：A

(150) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当定期开展安全检查和( )。

- A、风险管控
- B、风险排查
- C、隐患抽查
- D、隐患排查

答案：D

(151) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当加强安全乘车和( )宣传。

- A、相关知识
- B、应急知识
- C、预防知识
- D、操作知识

答案：B

(152) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当制定城市公共汽电车客运运营安全操作规程，加强对驾驶员、乘务员等从业人员的安全管理和教育培训。驾驶员、乘务员等从业人员在运营过程中应当执行( )

- A、安全操作规程
- B、生产管理制度
- C、应急预案
- D、安全主体责任

答案：A

(153) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当对城市公共汽电车客运服务设施设备建立安全生产管理制度，落实责任制，加强对有关设施设备的( )。

- A、管理和维护
- B、管理
- C、维护
- D、维修

答案：A

(154) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当建立城市公共汽电车车辆安全管理制度，定期对运营车辆及附属设备进行检测、维护、更新，保证其处于良好状态。不得将( )的车辆投入运营。

- A、存在安全隐患
- B、性能良好
- C、在运营期内

D、状态正常

答案：A

(155) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当在城市公共汽电车车辆和场站醒目位置设置安全警示标志、安全疏散示意图等，并为车辆配备灭火器、安全锤等（ ），保证安全应急设备处于良好状态。

A、设备

B、安全应急设备

C、装备

D、设施

答案：B

(156) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，禁止携带违禁物品乘车。运营企业应当在城市公共汽电车主要站点的醒目位置公布（ ）。有条件的，应当在城市公共汽电车车辆上张贴禁止携带违禁物品乘车的提示。

A、禁止携带的违禁物品目录

B、生产用品目录

C、劳动用品目录

D、生活用品目录

答案：A

(157) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，禁止携带违禁物品乘车。运营企业应当在城市公共汽电车主要站点的醒目位置公布禁止携带的违禁物品目录。有条件的，应当在城市公共汽电车车辆上张贴（ ）。

A、生产用品目录的提示

B、劳动用品目录的提示

C、禁止携带违禁物品乘车的提示

D、生活用品目录的提示

答案：C

(158) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，对于拒绝接受安全检查或者携带违禁物品的乘客，运营企业从业人员应当制止其乘车；制止无效的，及时报告（ ）处理。

A、交通部门

B、公安部门

C、城市公共交通管理部门

D、交通运输部门

答案：B

(159) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当依照规定配备（ ），加强安全检查和保卫工作。

- A、安保人员
- B、相应设备设施
- C、安保人员或相应设备设施
- D、安保人员和相应设备设施

答案：D

(160) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，发生安全事故或者影响城市公共汽电车客运运营安全的突发事件时，城市公共交通主管部门、运营企业等应当按照（ ）及时采取应急处置措施。

- A、安全管理规定
- B、安全制度
- C、应急预案
- D、现场处置方案

答案：C

(161) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，任何单位和个人都有保护城市公共汽电车客运服务设施的义务，不得（ ）城市公共汽电车车辆、设施设备。

- A、破坏
- B、盗窃
- C、破坏、盗窃
- D、破坏或盗窃

答案：C

(162) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，任何单位和个人都有保护城市公共汽电车客运服务设施的义务，不得擅自（ ）城市公共汽电车客运服务设施或者挪作他用。

- A、关闭
- B、侵占
- C、拆除
- D、关闭、侵占、拆除

答案：D

(163) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，任何单位和个人都有保护城市公共汽电车客运服务设施的义务，不得（ ）电车供电设施及其保护标识，在电车架线杆、馈线安全保护范围内修建建筑物、构筑物或者堆放、悬挂物品，搭设管线、电（光）缆。

- A、损坏
- B、覆盖
- C、移除
- D、损坏、覆盖

答案：D



(164) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，任何单位和个人都有保护城市公共汽车客运服务设施的义务，不得擅自覆盖、涂改、污损、毁坏或者（ ）站牌。

- A、迁移
- B、拆除
- C、迁移、拆除
- D、转让

答案：C

(165) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业有下列行为之一的，由城市公共交通主管部门责令限期改正；逾期未改正的，处（ ）的罚款：

- (一) 未定期对城市公共汽电车车辆及其安全设施设备进行检测、维护、更新的；
- (二) 未在城市公共汽电车车辆和场站醒目位置设置安全警示标志、安全疏散示意图和安全应急设备的；
- (三) 使用不具备本规定第二十七条规定条件的人员担任驾驶员、乘务员的；
- (四) 未对拟担任驾驶员、乘务员的人员进行培训、考核的。

- A、5000 元以上 1 万元以下
- B、2000 元以上 5000 元以下
- C、1 万元以上 2 万元以下
- D、5000 元以下

答案：A

(166) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业未制定应急预案并组织演练的，由城市公共交通主管部门责令限期改正，并处 1 万元以下的罚款。发生影响运营安全的突发事件时，运营企业未按照应急预案的规定采取应急处置措施，造成严重后果的，由城市公共交通主管部门处（ ）的罚款。

- A、2 万元以上 3 万元以下
- B、1 万元以上 2 万元以下
- C、5000 元以上 1 万元以下
- D、5000 元以下

答案：A

(167) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，城市公共汽电车客运场站和服务设施的日常管理单位未按照规定对有关场站设施进行管理和维护的，由城市公共交通主管部门责令限期改正；逾期未改正的，处（ ）的罚款。

- A、2 万元以上 3 万元以下
- B、1 万元以上 2 万元以下
- C、5000 元以上 1 万元以下
- D、1 万元以下

答案：D

(168) 依据《机动车强制报废标准规定》，公交客运汽车使用年限为（ ）年。

- A、10
- B、11
- C、12
- D、13

答案：D

(169) 依据《机动车强制报废标准规定》，不同类型的营运载客汽车相互转换，按照使用年限（ ）的规定报废。

- A、较严
- B、较短
- C、较长
- D、较松

答案：A

(170) 依据《机动车强制报废标准规定》，国家对达到一定行驶里程的机动车引导报废。达到下列行驶里程的机动车，其所有人可以将机动车交售给报废机动车回收拆解企业，由报废机动车回收拆解企业按规定进行登记、拆解、销毁等处理，并将报废的机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门注销：其中，公交客运汽车行驶（ ）万千米。

- A、10
- B、20
- C、30
- D、40

答案：D

(171) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车连续行驶距离不小于 10km，停车（ ）min 后观察，不应有滴漏现象。

- A、2
- B、5
- C、10
- D、15

答案：B

(172) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，汽车（纯电动汽车、燃料电池汽车和低速汽车除外）驾驶人耳旁噪声声级应小于或等于（ ）dB(A)。

- A、90
- B、100
- C、110
- D、120

答案：A

(173) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 发动机应能起动, 怠速稳定, 无异响, 机油压力和温度正常。发动机功率应大于等于标牌(或产品使用说明书)标明的发动机功率的( )。

- A、50%
- B、75%
- C、95%
- D、100%

答案: B

(174) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 机动车(摩托车、三轮汽车、手扶拖拉机运输机组除外)正常行驶时, 转向轮转向后应有一定的( )(允许有残余角), 以使机动车具有稳定的直线行驶能力。

- A、回正能力
- B、反弹能力
- C、恢复能力
- D、复原能力

答案: A

(175) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 机动车在平坦、硬实、干燥和清洁的道路上行驶不应跑偏, 其方向盘(或方向把)不应有( )等异常现象。

- A、摆动
- B、振动
- C、摆振
- D、路感不灵

答案: C

(176) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 机动车应设置足以使其减速、停车和驻车的( ), 且行车制动的控制装置与驻车制动的控制装置应相互独立。

- A、制动系统
- B、制动装置
- C、制动系统或装置
- D、行车制动系统或装置

答案: C

(177) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 制动踏板(包括教练车的副制动踏板)及其支架、制动主缸及其活塞、制动总阀、制动气室、轮缸及其活塞、制动臂及凸轮轴总成之间的连接杆件等零部件应易于( )。

- A、维修
- B、维护
- C、修理

D、更换

答案：A

(178) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车制动器应有( )。制动器磨损后，制动间隙应易于通过手动或自动调节装置来补偿。制动控制装置及其部件以及制动器总成应具备一定的储备行程，当制动器发热或制动衬片的磨损达到一定程度时，在不立即作调整的情况下，仍应保持有效的制动。

A、磨损补偿装置

B、磨损装置

C、补偿装置

D、调节装置

答案：A

(179) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，采用液压制动的机动车，制动管路不应存在( )现象，在保持踏板力为 700N(摩托车为 350N)达到 1min 时，踏板不应有缓慢向前移动的现象。

A、渗漏(包括外泄和内泄)

B、外泄

C、内泄

D、外漏

答案：A

(180) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，气压制动系统应装有限压装置，以确保贮气筒内气压不超过允许的( )。

A、最低气压

B、最高气压

C、最小气压

D、最大气压

答案：B

(181) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的前、后转向信号灯、危险警告信号及制动灯白天在距其 100m 处应能观察到其工作状态，侧转向信号灯白天在距( )m 处应能观察到其工作状态。

A、10

B、20

C、30

D、40

答案：C

(182) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，前、后位置灯、示廓灯、挂车标

志灯夜间能见度良好时在距其（ ）m处应能观察到其工作状态。

- A、100
- B、200
- C、300
- D、400

答案：C

(183) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，后牌照灯夜间能见度良好时在距其（ ）m处应能看清号牌号码。

- A、10
- B、20
- C、30
- D、40

答案：B

(184) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，客车应设置车厢灯和门灯。车长大于（ ）m的客车应至少要有两条车厢照明电路，仅用于进出口处的照明电路可作为其中之一。当一条电路失效时，另一条仍应能正常工作，以保证车内照明。车厢灯和门灯不应影响本车驾驶人的视线和其他机动车的正常行驶。

- A、6
- B、7
- C、8
- D、9

答案：A

(185) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，无轨电车集电杆与集电头之间的电气绝缘应具备耐水性。自集电头沿集电杆向下至（ ）m处的集电杆表面，应具有绝缘防护层。集电杆与集电头之间应有带绝缘结构的安全绳，安全绳的牵引断裂负荷不低于10kN。

- A、0.5
- B、1.0
- C、1.5
- D、2.5

答案：D

(186) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，无轨电车在允许的偏线距离内行驶时，当集电杆拉紧弹簧断裂后，集电杆在车辆左右偏线位置自由下降，在其最低高度距地面（ ）m的位置应有限位装置。

- A、0.5
- B、1.0
- C、1.5



D、2.5

答案：D

(187) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，无轨电车上的电源接通程序，至少应经过( )次有意识的不同的连续动作，才能完成从“电源切断”状态到“可行驶”状态。

A、一

B、两

C、三

D、四

答案：B

(188) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，无轨电车应装备( )，车辆一旦到达漏电临界值，报警器能发出明显的光或声的报警信号。

A、漏电报警器

B、漏电检测报警器

C、漏电保护装置

D、漏电报警装置

答案：B

(189) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，车长大于等于( )m的客车应具有超速报警功能，当行驶速度超过允许的最大行驶速度(允许的最大行驶速度不应大于100km/h)时能通过视觉和听觉信号报警。但具有符合规定的限速功能或限速装置的除外。

A、3

B、4

C、5

D、6

答案：D

(190) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，公路客车、旅游客车和危险货物运输车及车长大于( )m的其他客车、车长大于或等于6m的旅居车应有限速功能，否则应配备限速装置。

A、7

B、8

C、9

D、10

答案：C

(191) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，限速功能或限速装置应符合GB/T24545的要求，且限速功能或限速装置调定的最大车速对其他公路客车、旅游客车和车长大于9m的其他客车、车长大于或等于6m的旅居车不应大于( )km/h，对危险货物运输车不

得大于 80km/h。

- A、100
- B、110
- C、120
- D、130

答案：A

(192) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，空载状态下，车长大于或等于 6m 的设有乘客站立区的客车的乘客门的一级踏步高应小于或等于 ( ) mm。

- A、100
- B、200
- C、300
- D、400

答案：D

(193) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，对既在沿道路中央车道设置的公共汽车专用道上运营，同时又在普通道路上运营使用的公共汽车，允许在车身 ( ) 均开设乘客门，但在设计和制造上应保证车身的强度和刚度达到使用要求，且两侧的乘客门在正常状态下应不能同时开启。

- A、左右两侧
- B、前后两侧
- C、左侧
- D、右侧

答案：A

(194) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，前风窗玻璃及风窗以外玻璃用于驾驶人视区部位的可见光透射比应大于或等于 ( )。所有车窗玻璃不得张贴镜面反光遮阳膜。

- A、50%
- B、60%
- C、70%
- D、80%

答案：C

(195) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，公路客车、旅游客车、设有乘客站立区的客车、校车和发动机中置且宽高比小于或等于 0.9 的乘用车所有车窗玻璃的可见光透射比均应大于或等于 ( )，且除符合 GB30678 规定的客车用安全标志和信息符号外，不应张贴有不透明和带任何镜面反光材料的色纸或隔热纸。

- A、50%
- B、60%
- C、70%

D、80%

答案：A

(196) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，汽车驾驶室和乘员舱所用的内饰材料应采用阻燃性符合 GB 8410 规定的阻燃材料，其中客车内饰材料的燃烧速度应小于或等于 ( ) mm/min。

A、50

B、60

C、70

D、80

答案：C

(197) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，每面号牌板(架)上应设有 ( ) 个号牌安装孔(三轮汽车前号牌板[架]、摩托车后号牌板[架]应设有 2 个号牌安装孔)，以保证能用 M6 规格的螺栓将号牌直接牢固可靠地安装在车辆上。

A、1

B、2

C、3

D、4

答案：D

(198) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，当车辆停止时，应急门不用工具应能从车内外很方便打开，并设有车门开启声响报警装置。允许从车外将门锁住，但应保证始终能用正常开启装置从车内将其打开，门外手柄应设保护套，且离地面高度(空载时)应小于或等于 ( ) mm。

A、1700

B、1800

C、1900

D、2000

答案：B

(199) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258-2017)，应急窗应采用易于迅速从车内、外开启的装置；或采用自动破窗装置；或在车窗玻璃上方中部或右角标记有直径不小于 50mm 的圆心击破点标志，并在每个应急窗的邻近处提供一个 ( ) 以方便地击碎车窗玻璃，且应急锤取下时应能通过声响信号实现报警。

A、应急锤

B、报警器

C、应急工具

D、灭火器

答案：A

(200) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 设有乘客站立区的客车车身两侧的车窗, 若洞口可内接一个面积大于或等于  $800\text{mm} \times 900\text{mm}$  的矩形时, 应设置为 ( )。

- A、推拉式或外推式应急窗
- B、推拉式应急窗
- C、外推式应急窗
- D、应急锤

答案: A

(201) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 设有乘客站立区的客车车身两侧的车窗, 若洞口可内接一个面积大于或等于  $500\text{mm} \times 700\text{mm}$  的矩形时, 应设置为 ( ), 并在附近配置应急锤或具有自动破窗功能。

- A、推拉式或外推式应急窗
- B、推拉式应急窗
- C、外推式应急窗
- D、击碎玻璃式的应急窗

答案: D

(202) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 公路客车、旅游客车和未设置乘客站立区的公共汽车, 车长大于 ( ) m 时车身左右两侧应至少各配置 2 个外推式应急窗并应在车身左侧设置 1 个应急门。

- A、7
- B、8
- C、9
- D、10

答案: C

(203) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 公路客车、旅游客车和未设置乘客站立区的公共汽车, 车长 ( ) 时车身左右两侧应至少各配置 1 个外推式应急窗。

- A、大于 6m 且小于或等于 9m
- B、大于 7m 且小于或等于 10m
- C、大于 7m 且小于或等于 9m
- D、大于 9m

答案: C

(204) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 每个应急出口应在其附近设有“应急出口”字样, 字体高度应大于或等于 ( ) mm。

- A、20
- B、30
- C、40
- D、50

答案：C

(205) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，乘客门和应急出口的应急控制器(包括用于击碎应急窗车窗玻璃的工具)应在其附近标有清晰的符号或字样，并注明其操作方法，字体高度应大于等于( ) mm。

- A、10
- B、20
- C、30
- D、40

答案：A

(206) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，纯电动汽车、插电式混合动力汽车在车辆起步且车速低于( ) km/h 时，应能给车外人员发出适当的提示性声响。

- A、20
- B、30
- C、40
- D、50

答案：A

(207) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公共汽电车责任事故死亡率应不高于( ) 次/百万公里。

- A、0.05
- B、0.04
- C、0.03
- D、0.02

答案：A

(208) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公共汽电车企业每月道路交通运输违法(章)率不高于( ) 次/辆。

- A、0.04
- B、0.03
- C、0.02
- D、0.01

答案：D

(209) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公交车门、车窗、顶窗设施应完好，开关应( )。

- A、灵活且安全可靠
- B、灵活
- C、安全



D、可靠

答案：A

(210) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，驾驶员或车辆专职维护人员应在每日出车前、收车后进行车辆( )。

A、维修

B、日常维护

C、定期维护

D、检查

答案：B

(211) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公交车辆的一级维护和二级维护应由( )执行。

A、维修人员

B、兼职人员

C、专职人员

D、具备资质条件的车辆维修企业

答案：D

(212) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，检查公交线路月均车内服务设施完好率，每月不应少于( )次。

A、四

B、三

C、两

D、一

答案：D

(213) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，检查公交线路月均车内服务设施完好率，抽查数量不应少于( )。

A、40%的线路和 20%的运营车

B、30%的线路和 20%的运营车

C、30%的线路和 10%的运营车

D、40%的线路和 10%的运营车

答案：B

(214) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，发生服务纠纷时，应冷静对待，化解矛盾，当矛盾激化无法控制时，应( )。

A、立即报警

B、立即向上级报告

C、立即报警并向上级报告

D、立即疏散乘客

答案：C

(215) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，无轨电车驾驶员通过分线器、并线器、交叉器时应( )行驶。

A、正常

B、减速

C、加速

D、快速

答案：B

(216) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，驾驶员应随时观察气压表气压值是否正常，如低于规定值时应补足气量到( )后再行车。

A、规定值

B、最大值

C、安全值

D、最小值

答案：A

(217) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公交停车场内限速 15km/h，出入口限速( ) km/h。

A、5

B、10

B、15

D、3

答案：A

(218) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，驾驶员发现乘客携带易燃、易爆、危险、有毒及其他禁带物品乘车时应及时( )。

A、劝阻

B、制止

C、阻拦

D、劝说

答案：B

(219) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，城市公共汽电车企业应建立突发事件应急管理的( )，并保障资金、人员、物资等投入到位。

A、组织体系和运行机制

B、管理体系和机制

C、运行体系和管理机制

D、组织体系和管理机制

答案：A

(220) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，城市公共汽电车企业应定期组织各项突发事件( )，其组织与实施应符合 Q/T9007 的规定。

A、隐患排查

B、专项检查

C、应急演练

D、风险管控

答案：C

(221) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，城市公共汽电车企业应加强安全管理制度建设与实施，定期开展对驾乘人员的( )，提高驾乘人员的安全防范意识和应急处置能力。

A、安全技能培训

B、安全管理知识培训

C、安全应急培训

D、安全教育培训

答案：D

(222) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，城市公共汽电车企业接到驾乘人员突发事件报告后，应及时启动相关的( )，立即赶赴现场，并做好途径运行线路的现场调度工作，同时向上级主管单位报告。

A、应急预案

B、综合应急预案

C、专项工作预案

D、现场处置方案

答案：A

(223) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，城市公共汽电车运营企业应加强( )建设，与社会救援力量联动，配合开展应急救援工作。

A、安全管理队伍

B、安保力量

C、应急救援队伍

D、安全救援队伍

答案：C

(224) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016)，城市公共汽电车运营企业应就自然灾害、设施设备故障、公共卫生事件、公共安全事件、火灾、道路交通事故等可能影响城市公共汽电车正常运营的突发事件制订相应的( )。

- A、专项应急预案
- B、综合应急预案
- C、工作预案
- D、现场处置工作方案

答案：A

(225) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016)，对于各个专项应急预案，城市公共汽电车运营企业应针对突发事件可能发生的不同地点（比如各个车站及车辆基地、区间、控制中心等），制订具体的（ ），以利于应急响应有效实施。

- A、专项应急预案
- B、综合应急预案
- C、应急预案
- D、现场处置方案

答案：D

(226) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，城市公共汽电车运营企业应开展安全自查自纠，制定（ ），明确排查方法。查出的隐患应分析原因并及时进行整改，对安全隐患治理效果进行跟踪，重大安全隐患应上报相关部门备案。

- A、安全检查方案
- B、风险管控方案
- C、隐患排查方案
- D、安全稽查方案

答案：C

(227) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，城市公共汽电车运营企业应及时处置运营安全事故，根据查清的事故原因，处理责任人员，落实整改措施，教育有关人员，并对运营事故进行（ ）。

- A、分类统计
- B、分项统计
- C、分时统计
- D、分原因统计

答案：A

(228) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，城市公共汽电车运营企业应建立健全运营安全管理台账和档案，档案内容齐全准确，档案保存期不少于（ ）年。

- A、5
- B、3
- C、2
- D、1

答案：B

(229) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，新聘用驾驶员应取得相应车型要求的有效证件，（ ）年内无重大行车违章记录。



A、10                      B、5                      C、3                      D、2

答案: C

(230) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017), 司乘人员岗前应进行安全法规、岗位操作技能、安全救援措施和方法等安全培训, 安全培训不合格者不应上岗作业。驾驶员岗前安全培训时间不应少于( )学时。

A、48                      B、36                      C、24                      D、12

答案: C

(231) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017), 司乘人员每年应接受安全再培训, 使用新技术、新材料或新设备时, 应接受( )。

A、专项培训                      B、技能培训                      C、安全培训                      D、教育培训

答案: A

(232) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017), 运营企业应制定并落实( ), 指定专人负责车辆技术管理。

A、车辆技术管理制度  
B、车辆安全管理制度  
C、车辆维护保养制度  
D、车辆报废制度

答案: A

(233) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017), 运营企业应执行( ), 对临近报废的车辆应加强技术监管, 及时处理车辆存在的安全隐患。

A、车辆技术管理制度  
B、车辆安全管理制度  
C、车辆维护保养制度  
D、车辆强制报废制度

答案: D

(234) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017), 城市公共汽电车站场内应按规定配备( ), 且不被埋压、圈占、遮挡消火栓或占用防火间距, 安全出口及消防车通道畅通。

A、消防设施  
B、安全设施  
C、安保设施  
D、应急设施

答案: A

(235) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017), 城市公共汽电车企业



应建立停车场安全值班制度和场站设施每日安全检查制度，配备（ ）。

- A、白天值班人员
- B、昼夜值班人员
- C、夜间值班人员
- D、专职值班人员

答案：B

（236）根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第14部分：城市公共汽电车客运企业》（JTT 1180.14—2018），城市公共汽电车企业应建立并妥善保管（ ），一车一档，记载及时、完整、准确、规范。

- A、车辆技术档案
- B、车辆生产档案
- C、车辆维护档案
- D、车辆维修档案

答案：A

（237）根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第14部分：城市公共汽电车客运企业》（JTT 1180.14—2018），对存在两个或两个以上单位共用同一设施设备或进行生产经营的作业场所，城市公共汽电车企业应明确（ ）并落实到位。

- A、安全主体责任
- B、风险管理职责
- C、安全生产管理职责
- D、管理职责

答案：C

（238）根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》（JT/T 1240—2019），CNG、LNG、LPG燃气专用装置的安装要求应符合 GB7258、GB19239 的规定。加气口、控制仪表和阀件等应设置（ ）。

- A、安全防护装置
- B、安全隔离装置
- C、安全生产装置
- D、安全预警装置

答案：A

（239）根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》（JT/T 1240—2019），城市公共汽电车车辆配置自动破窗装置时，在（ ）附近应设置自动破窗装置开关。当发生紧急情况时，驾驶员操作自动破窗装置开关，在 1s 内应能击碎应急窗玻璃。

- A、驾驶员座位
- B、前乘客门
- C、后乘客门

D、乘客区

答案：A

(240) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，易燃挥发物监测报警装置探测器安装位置为乘客门、座椅下或侧壁，探测器底部距地板平面高度不宜小于200mm。至少应在( )位置安装1个探测器，车厢内重点防护区域宜每2m<sup>2</sup>分布一个探测器。

A、下车门

B、上车门

C、驾驶员座位

D、乘客区

答案：B

(241) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019)，电动汽车充电设施应设置( )，提示用户注意设施环境、电气安全、安全操作等信息。

A、安全警示标志

B、安全生产标志

C、安全预警标志

D、安全提示标志

答案：A

(242) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019)，电动汽车充换电设施应定期进行巡查、检测与维护，及时发现并处理设备运行过程中的异常情况，形成记录，确保设备处于( )。

A、安全运行状态

B、工作状态

C、应急状态

D、警示状态

答案：A

(243) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019)，电动汽车电池更换站应( )进行动力电池的更换、维护、保养、存放等作业。

A、在规定的区域内

B、在某个区域内

C、在一定区域内

D、在区域内

答案：A

(244) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019)，企业应为操作人员提供工作区域安全防护措施，并提示相关( )。

A、危险点

B、错误点

C、隐患点

D、问题点

答案：A

(245) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019), 企业应定期开展 ( ), 及时消除安全隐患。

A、安全检查

B、生产检查

C、风险管控

D、安全抽查

答案：A

(246) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019), 企业应全面开展危险因素辨识、危险评价及危险控制程序, 辨识和评价检修工作中存在的 ( ) 并加以有效控制。

A、危险因素

B、安全原因

C、技术问题

D、风险因素

答案：A

(247) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019), 企业应完善配备消防设施, 制定消防安全工器具 ( )。不应挪用消防设施, 不应埋压和圈占消防设施。

A、操作规程

B、使用方法

C、用户手册

D、使用说明

答案：A

(248) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB / T 37293—2019), 企业应定期对消防设施、器材进行检查、维护与保养, 填写相关记录。发现消防设施问题, 应及时 ( )。

A、维修并上报

B、维修

C、上报

D、修理

答案：A

(249) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019), 有驻场人员的充换电站运营机构应定期进行( ), 全体人员应掌握消防知识, 熟知消防器材的位置、性能和使用方法。

- A、消防培训
- B、消防演练
- C、消防教育
- D、消防培训和演练

答案: D

(250) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019), 企业应建立( ), 配备应急所需设备, 并进行日常保养, 保证设备完好。

- A、应急队伍
- B、工作人员
- C、管理人员
- D、管理队伍

答案: A

(251) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019), 企业应根据有关法律法规和标准的变动情况、安全条件和变化情况以及应急预案演练和应用过程中发现的问题, 及时( )应急预案。

- A、制订
- B、修改
- C、完善
- D、修订完善

答案: D

## 二、多选题 (60 道)

(252) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》, 申请机动车登记, 应当提交以下证明、凭证:( )。

- A、机动车所有人的身份证明
- B、机动车来历证明
- C、机动车整车出厂合格证明或者进口机动车进口凭证
- D、车辆购置税的完税证明或者免税凭证
- E、法律、行政法规规定应当在机动车登记时提交的其他证明、凭证

答案: ABCDE

(253) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》, 有下列情形之一的, 应当办理相应的登记:( )。

- A、机动车所有权发生转移的

- B、机动车登记内容变更的
- C、机动车用作抵押的
- D、机动车报废的
- E、机动车损坏的

答案：ABCD

(254) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，车道信号灯表示：( )。

- A、绿色箭头灯亮时，准许本车道车辆按指示方向通行
- B、黄色灯亮时，禁止所有车道车辆通行
- C、黄色灯亮时，禁止本车道车辆通行
- D、红色叉形灯或者箭头灯亮时，禁止本车道车辆通行
- E、红色叉形灯或者箭头灯亮时，禁止所有车道车辆通行

答案：AD

(255) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车行驶中遇有下列情形之一的，最高行驶速度不得超过每小时 30 公里，其中拖拉机、电瓶车、轮式专用机械车不得超过每小时 15 公里：( )。

- A、进出非机动车道，通过铁路道口、急弯路、窄路、窄桥时
- B、掉头、转弯、下陡坡时
- C、遇雾、雨、雪、沙尘、冰雹，能见度在 50 米以内时
- D、在冰雪、泥泞的道路上行驶时
- E、牵引发生故障的机动车时

答案：ABCDE

(256) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车通过没有交通信号灯控制也没有交通警察指挥的交叉路口，除应当遵守第五十一条第(二)项、第(三)项的规定外，还应当遵守下列规定：( )。

- A、有交通标志、标线控制的，让优先通行的一方先行
- B、没有交通标志、标线控制的，在进入路口前停车瞭望，让右方道路的来车先行
- C、转弯的机动车让直行的车辆先行
- D、相对方向行驶的右转弯的机动车让左转弯的车辆先行
- E、直行的车辆让转弯的机动车先行

答案：ABCD

(257) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在遇有前方机动车停车排队等候或者缓慢行驶时，应当依次排队，( )。

- A、不得从前方车辆两侧穿插或者超越行驶
- B、适时可从前方车辆两侧穿插或者超越行驶
- C、不得在人行横道、网状线区域内停车等候
- D、不得在人行横道、网状线区域外停车等候



E、可在人行横道、网状线区域内停车等候

答案：AC

(258) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车雾天行驶应当开启（ ）。

- A、远光灯
- B、左转向灯
- C、雾灯
- D、危险报警闪光灯
- E、右转向灯

答案：CD

(259) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，驾驶机动车不得有下列行为：（一）在车门、车厢没有关好时行车；（二）在机动车驾驶室的前后窗范围内悬挂、放置妨碍驾驶人视线的物品；（三）拨打接听手持电话、观看电视等妨碍安全驾驶的行为；（ ）。

- A、下陡坡时熄火或者空挡滑行
- B、向道路上抛撒物品
- C、驾驶摩托车手离车把或者在车把上悬挂物品
- D、连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟
- E、在禁止鸣喇叭的区域或者路段鸣喇叭

答案：ABCDE

(260) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在道路上临时停车，应当遵守下列规定：（一）在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段，不得停车；（ ）。

- A、交叉路口、铁路道口、急弯路、宽度不足4米的窄路、桥梁、陡坡、隧道以及距离上述地点50米以内的路段，不得停车
- B、公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队（站）门前以及距离上述地点30米以内的路段，除使用上述设施的以外，不得停车
- C、车辆停稳前不得开车门和上下人员，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行
- D、路边停车应当紧靠道路右侧，机动车驾驶人不得离车，上下人员或者装卸物品后，立即驶离
- E、城市公共汽车不得在站点以外的路段停车上下乘客

答案：ABCDE

(261) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在高速公路上行驶，不得有下列行为：（ ）。

- A、倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头或者在车道内停车
- B、在匝道、加速车道或者减速车道上超车
- C、骑、轧车行道分界线或者在路肩上行駛
- D、非紧急情况时在应急车道行驶或者停车
- E、试车或者学习驾驶机动车

答案：ABCDE

(262) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车驾驶人饮酒、醉酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品嫌疑的，应当接受（ ）。

- A、测试
- B、检验
- C、核查
- D、核验
- E、抽查

答案：AB

(263) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当按照有关标准及城市公共交通主管部门的要求，在投入运营的车辆上配置符合以下要求的相关服务设施和运营标识：（ ）

- A、在规定位置公布运营线路图、价格表
- B、在规定位置张贴统一制作的乘车规则和投诉电话
- C、在规定位置设置特需乘客专用座位
- D、在无人售票车辆上配置符合规定的投币箱、电子读卡器等服务设施
- E、规定的其他车辆服务设施和标识

答案：ABCDE

(264) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当按照有关标准及城市公共交通主管部门的要求，在城市公共汽电车客运首末站和中途站配置符合以下要求的相关服务设施和运营标识：（ ）

- A、在规定位置公布线路票价
- B、在规定位置公布站点名称
- C、在规定位置公布服务时间
- D、在规定位置张贴投诉电话
- E、规定的其他站点服务设施和标识配置要求

答案：ABCDE

(265) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业聘用的从事城市公共汽电车客运的驾驶员、乘务员，应当具备以下条件：（一）具有履行岗位职责的能力；（二）身心健康，无可能危及运营安全的疾病或者病史；（三）无吸毒或者暴力犯罪记录。从事城市公共汽电车客运的驾驶员还应当符合以下条件（ ）。

- A、取得与准驾车型相符的机动车驾驶证且实习期满
- B、最近连续3个记分周期内没有记满12分违规记录
- C、无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录
- D、无饮酒后驾驶记录
- E、无违章记录

答案：ABCD

(266) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，从事城市公共汽车客运的驾驶员、乘务员，应当遵守以下规定：（一）履行相关服务标准；（二）按照规定的时段、线路和站点运营，不得追抢客源、滞站揽客；（ ）。

A、按照价格主管部门核准的票价收费，并执行有关优惠乘车的规定

B、维护城市公共汽车场站和车厢内的正常运营秩序，播报线路名称、走向和停靠站，提示安全注意事项

C、为老、幼、病、残、孕乘客提供必要的帮助

D、发生突发事件时应当及时处置，保护乘客安全，不得先于乘客弃车逃离

E、遵守城市公共交通主管部门制定的其他服务规范

答案：ABCDE

(267) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，发生下列情形之一的，运营企业应当按照城市公共交通主管部门的要求，按照应急预案采取应急运输措施（ ）。

A、抢险救灾

B、主要客流集散点运力严重不足

C、举行重大公共活动

D、安全生产问题

E、其他需要及时组织运力对人员进行疏运的突发事件

答案：ABCE

(268) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，城市公共汽车客运车辆在运营途中发生故障不能继续运营时，驾驶员、乘务员应当（ ）。

A、向乘客说明原因

B、安排改乘同线路后序车辆或者采取其他有效措施疏导乘客

C、及时报告运营企业

D、及时报告城市公共交通主管部门

E、及时排除车辆故障

答案：ABC

(269) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，运营企业应当建立城市公共汽车车辆安全管理制度，定期对运营车辆及附属设备进行（ ），保证其处于良好状态。不得将存在安全隐患的车辆投入运营。

A、检测

B、维护

C、更新

D、抽查

E、核查

答案：ABC

(270) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》，禁止从事下列危害城市公共汽车运营安

全、扰乱乘车秩序的行为：（一）非法拦截或者强行上下城市公共汽电车车辆；（二）在城市公共汽电车站及其出入口通道擅自停放非城市公共汽电车车辆、堆放杂物或者摆摊设点等；（ ）。

- A、妨碍驾驶员的正常驾驶
- B、违反规定进入公交专用道
- C、擅自操作有警示标志的城市公共汽电车按钮、开关装置，非紧急状态下动用紧急或安全装置
- D、妨碍乘客正常上下车
- E、其他危害城市公共汽电车运营安全、扰乱乘车秩序的行为

答案：ABCDE

（271） 依据《机动车强制报废标准规定》，已注册机动车有下列情形之一的应当强制报废，其所有人应当将机动车交售给报废机动车回收拆解企业。由报废机动车回收拆解企业按规定进行登记、拆解、销毁等处理，并将报废机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门注销：（ ）。

- A、经修理和调整仍不符合机动车安全技术国家标准对在用车有关要求的
- B、经修理和调整或者采用控制技术后，向大气排放污染物或者噪声仍不符合国家标准对在用车有关要求的
- C、在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的
- D、在检验有效期届满后连续2个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的

答案：ABC

（272） 根据《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2017），制动系统的各种杆件不得与其他部件在相对位移中发生（ ），以防杆件变形、损坏。

- A、干涉
- B、摩擦
- C、击打
- D、碰撞
- E、撞击

答案：AB

（273） 根据《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2017），行车制动应保证驾驶人在行车过程中能控制机动车安全、有效地（ ）。

- A、加速
- B、启动
- C、减速
- D、停车
- E、驻车

答案：CD

（274） 根据《机动车运行安全技术条件》（GB 7258—2017），换挡时齿轮应啮合灵便，互锁、自锁和倒挡锁装置应有效，（ ）。



- A、不应有乱挡和自行跳挡现象
  - B、运行中应无异响
  - C、换挡杆及其传动杆件不应与其他部件干涉
  - D、运行中可有异响
  - E、换挡杆及其传动杆件可与其他部件干涉
- 答案：ABC

(275) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车驾驶室应保证驾驶人的( )。

- A、前方视野
- B、侧方视野
- C、后方视野
- D、左方视野
- E、右方视野

答案：AB

(276) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇车辆发生伤人交通事故，驾乘人员( )。

- A、事故发生后，应立即向“120”“122”报警，同时向单位报告
- B、保护现场，维护现场秩序，防止发生次生事故
- C、在距车辆 20m 处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆，必要时留下两名以上目击证人或其联系方式
- D、遇特殊情况需要移动现场时，应做好标记，采取拍照、摄像等方法记录事故现场原貌
- E、协助医护人员做好现场处理工作，并配合交警部门开展现场勘查及事故的善后处理工作

答案：ABCDE

(277) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇乘客突发重病或死亡，驾乘人员( )。

- A、应立即靠边停车，向“120”“110”报警，同时向单位报告
- B、保护现场，不得自行移动重病或死者身体
- C、在距车辆 20m 处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆，必要时留下两名以上目击证人或其联系方式
- D、协助公安机关、医护人员做好现场处理工作
- E、维护现场秩序

答案：ABCD

(278) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇车辆自燃，驾乘人员应立即靠边停车熄火，打开车门，迅速疏散乘客，关闭电源、燃油、燃气总开关，( )。

- A、当车门开关失效时，应使用应急开关打开车门或打开逃生窗，使用安全锤等工作击碎车窗玻



- 璃，迅速疏散乘客。紧急情况下，应积极组织动员乘客、社会公众等参与应急救援
- B、向“110”“119”报警，同时向单位报告。当有人员受伤时，应立即向“120”报警
  - C、使用车载灭火器进行扑救，就近寻求抢险援助
  - D、在距车辆 20m 处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆
  - E、协助公安机关、医护人员做好现场处理工作
- 答案：ABCDE

(279) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，发现易燃、易爆物品，驾乘人员严禁乘客携带易燃、易爆物品乘车，车内发现易燃、易爆物品时，应立即靠边停车熄火，关闭电源，燃油、燃气总开关，( )。

- A、告知乘客不要吸烟，并迅速疏散乘客
  - B、禁止触动可疑爆炸物品，立即向“110”报警，同时向单位报告
  - C、在距车辆 20m 处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆
  - D、使用车载灭火器，做好初起火情扑救准备
  - E、配合公安机关开展现场勘查工作
- 答案：ABCDE

(280) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇危险化学品泄漏，驾乘人员( )。

- A、应立即靠边停车熄火，打开车门，迅速疏散乘客，关闭电源、燃油、燃气总开关
  - B、向“110”“119”报警，同时向单位报告
  - C、在距车辆 20m 处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆
  - D、保护现场，配合公安机关开展现场勘查工作
  - E、保护乘客安全
- 答案：ABCD

(281) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇车载气瓶燃气泄漏，驾乘人员应立即靠边停车熄火，打开车门，迅速疏散乘客，关闭电源、燃油、燃气总开关，( )。

- A、告知乘客不要吸烟或使用手机
  - B、应关闭车载气瓶手动阀开关
  - C、应立即向“119”报警，同时向单位报告
  - D、在距车辆 20m 处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆
  - E、使用车载灭火器，做好初起火情扑救准备
- 答案：ABCDE

(282) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇乘客打架等治安事件，驾乘人员( )。

- A、应立即靠边停车，在距车辆 20m 处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆
- B、对打架当事人进行劝阻；劝阻无效时，立即向“110”报警，向单位报告，听从公安机关指

挥

- C、当打人者强行逃逸时，应注意观察其体貌特征及逃跑方向，向公安机关提供侦破线索
- D、立即向单位报告
- E、立即向“110”报警

答案：ABC

(283) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇运行线路发生人为堵塞、封路等事件，驾乘人员( )。

- A、立即向单位报告现场情况，按照临时绕行预案进行临时性绕行
- B、听从现场交警部门指挥
- C、立即靠边停车
- D、向乘客做好解释工作，有条件的情况下应帮助乘客换乘其他运营车辆
- E、立即改路绕行

答案：ABD

(284) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇车辆遭劫持或恐怖威胁，驾乘人员( )。

- A、应保持冷静，坚守岗位，确保行车安全
- B、与作案人员周旋，设法疏散乘客，保护自身安全
- C、设法向“110”报警，向单位报告
- D、尽量记清作案人员的体貌特征，协助公安机关调查
- E、在危急情况下，应果断停车熄火、拔下钥匙，防止作案人员利用公交车辆制造恶性事端

答案：ABCDE

(285) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇车辆发生人为纵火，驾乘人员在未起火时，应设法稳住作案人员情绪，与其周旋，组织乘客防止其纵火行为的发生；在起火时，应立即靠边停车熄火，打开车门，迅速疏散乘客，关闭电源、燃油、燃气总开关；( )。

- A、当车门开关失效时，应使用应急开关打开车门或打开逃生窗，使用安全锤等工具击碎车窗玻璃，迅速疏散乘客。紧急情况下，应积极组织动员乘客、社会公众等参与应急救援
- B、应立即向“110”“119”“120”报警，同时向单位报告
- C、使用车载灭火器扑救初起火情，就近寻求抢险援助
- D、在距车辆 20m 处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆，必要时留下两名以上目击证人或其联系方式
- E、保护现场，配合公安机关侦查案件，协助医护人员抢救伤员

答案：ABCDE

(286) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015)，公交运营过程中，遇车辆发生爆炸，驾乘人员应立即靠边停车熄火，打开车门，迅速疏散乘客，关闭电源、燃油、燃气总开关，( )。

- A、当车门开关失效时，应使用应急开关打开车门或打开逃生窗，使用安全锤等工具击碎车窗玻璃，迅速疏散乘客。紧急情况下，应积极组织动员乘客、社会公众等参与应急救援
- B、应立即向“110”“119”“120”报警，同时向单位报告
- C、协助公安消防部门扑救火灾
- D、在距车辆 20m 处放置安全警告标志，帮助乘客换乘其他运营车辆，必要时留下两名以上目击证人或其联系方式
- E、保护现场，配合公安机关侦破案件，协助医护人员抢救伤员

答案：ABCDE

（287）根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》（JT/T 999—2015），公交运营过程中，遇大雨、暴雨天气，驾乘人员（ ）。

- A、当造成视线模糊、行驶困难时，应立即靠边停车，开启危险报警闪光灯，在距车辆 20m 处放置安全警告标志
- B、向乘客做好解释工作，尽可能将车辆停在地势较高，且远离树木、牌匾、高大建筑物、高压线、变压器等的安全区域，保障乘客安全
- C、应立即向“110”报警，同时向单位报告，请求救援，防止发生次生事故
- D、在遇积水、路况不明的情况下，不应强行涉水通过，应将险情告知调度人员和后续车辆，绕行其他线路
- E、应开启转向灯，减速行驶

答案：ABCD

（288）根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》（JT/T 999—2015），公交运营过程中，遇大雪、暴雪天气，驾乘人员（ ）。

- A、遇冰雪天气时，应提前准备防滑链、防滑沙等防滑物资，视雪情、路情应急使用
- B、当道路不能达到安全通行条件时，应立即靠边停车，开启危险报警闪光灯，在距车辆 20m 处放置安全警告标志
- C、应开启转向灯，减速行驶
- D、向乘客做好解释工作，视情将乘客疏散至安全区域
- E、应立即向“110”报警，同时向单位报告，请求救援，防止发生次生事故

答案：ABDE

（289）根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》（JT/T 999—2015），公交运营过程中，遇大风、强风天气，驾乘人员（ ）。

- A、遇道路不能达到安全通行条件时，应缓慢行驶
- B、遇道路不能达到安全通行条件时，应将车辆停在安全地带，开启危险报警闪光灯，在距车辆 20m 处放置安全警告标志
- C、向乘客做好解释工作，视情将乘客疏散至安全区域
- D、应立即向“110”报警，同时向单位报告，请求救援，防止发生次生事
- E、直接将乘客疏散至安全区域

答案：BCD

(290) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015), 公交运营过程中, 遇雾霾、沙尘天气, 驾乘人员( )。

- A、能见度小于 200m 且大于或等于 50m 时, 应开启雾灯和危险报警闪光灯, 并将车速控制在 30km/h
- B、能见度小于 50m 且大于或等于 10m 时, 应开启雾灯和危险报警闪光灯, 并将车速控制在 10km/h 以内, 以路边电线杆、路沿等明显物体为参照物, 在规定车道内谨慎驾驶, 确保行车安全
- C、能见度小于 200m 且大于或等于 50m 时, 应开启雾灯和危险报警闪光灯, 并将车速控制在 20km/h
- D、能见度小于 50m 且大于或等于 10m 时, 应开启雾灯和危险报警闪光灯, 并将车速控制在 5km/h 以内, 以路边电线杆、路沿等明显物体为参照物, 在规定车道内谨慎驾驶, 确保行车安全
- E、能见度小于 10m 时, 车辆应选择安全地点停运, 开启雾灯和危险报警闪光灯, 防止发生次生事故

答案: CDE

(291) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015), 公交运营过程中, 遇地震, 驾乘人员( )。

- A、行车中发生地震, 应安抚乘客不要惊慌, 并将车辆停在远离高大建筑物和危险场所的安全区域
- B、将车门打开, 疏导乘客到开阔地带
- C、应立即向“110”报警, 并向单位报告, 请求救援, 防止发生次生事故
- D、直接将车辆停在远离高大建筑物和危险场所的安全区域
- E、立即靠边停车

答案: ABC

(292) 根据《城市公共汽电车应急处置基本操作规程》(JT/T 999—2015), 公交运营过程中, 遇泥石流(塌方), 驾乘人员( )。

- A、应立即组织乘客迅速撤离到安全区域, 并将险情告知调度人员和后续车厢
- B、在组织乘客脱离危险的同时, 应立即向“110”报警, 并向单位报告, 请求救援, 防止发生次生事故
- C、立即靠边停车
- D、立即加速行驶, 避开泥石流
- E、立即减速行驶

答案: AB

(293) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016), 城市公共汽电车企业应急预案应侧重明确突发事件应急响应责任人、风险隐患监测、( )等, 应体现自救互救、信息报告和先期处置特点。

- A、信息报告
- B、预警响应
- C、应急处置



D、人员疏散撤离的组织和路线

E、可调用或可请求援助的应急资源情况及如何实施

答案：ABCDE

(294) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016)，城市公共汽电车企业编制应急预案应做好以下准备工作( )。

A、收集相关预案编制所需的各种资料，包括相关法律法规、应急预案、技术标准、国内外突发事件应急处置案例分析、本地区社会情况与自然条件分析、本单位技术资料等

B、全面分析本级公共汽电车客运相关危险因素、可能发生的突发事件类型及其危害程度

C、排查公共汽电车客运安全隐患的种类、级别和分布情况，确定危险源，进行风险评估，并确定相应的防范措施

D、根据突发事件类型和危害程度，确定所有需要参与应急处置的部门和单位

答案：ABCD

(295) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016)，城市公共汽电车企业应急预案编制过程中应注意下列事项( )。

A、注重本单位员工的参与

B、应广泛听取有关部门、单位和专家的意见

C、涉及其他单位职责的，应书面征求相关单位意见

D、必要时，应向社会公开征求意见

E、要向社会公开征求意见

答案：ABCD

(296) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016)，城市公共汽电车企业应急预案主要由( )构成，运营企业应急预案体系应符合 GB/T29639 的规定。

A、综合应急预案

B、专项应急预案

C、突发事件工作方案

D、现场处置工作方案

E、突发事件处置方法

答案：ABD

(297) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016)，城市公共汽电车企业综合应急预案应包括总则、( )、信息发布、后期处置、保障措施、应急预案管理、附则、附件等内容。

A、突发事件描述

B、应急机构及职责

C、监测与预警

D、信息报告

E、应急响应



答案：ABCDE

(298) 根据《城市公共汽电车突发事件应急预案编制规范》(JT/T 1018—2016)，城市公共汽电车企业专项应急预案主要包括制订目的、制订依据、( ) 等内容。

- A、风险分析
- B、应急机构及职责
- C、处置原则
- D、信息报告
- E、处置方案

答案：ABCDE

(299) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，运营企业应组织开展安全运营法律法规和相关知识的宣传，制订并实施年度及长期的安全教育培训计划，对( ) 进行定期培训，并对培训效果进行评审。

- A、企业主要负责人
- B、安全管理人员
- C、从业人员
- D、用户
- E、乘客

答案：ABC

(300) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，候车亭应( )，具有标识性且便于维护。

- A、安全
- B、实用
- C、美观
- D、简洁

答案：ABCD

(301) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公交车辆外侧及车厢内设置的广告( )。

- A、不应影响车辆的运行安全
- B、不应影响车辆卫生
- C、不应影响车辆标志和服务标志的识别
- D、不应影响乘客视线
- E、不应影响乘客乘车

答案：AC

(302) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公交车身顶篷及内外皮应( )。

- A、干净
- B、整洁
- C、无破损
- D、无变形
- E、平滑

答案：CD

(303) 根据《城市公共汽电车客运服务规范》(GB/T 22484—2016)，公交运营服务人员在服务过程中，不吸烟、( )。

- A、不吃零食
- B、不与人闲谈
- C、不做其他与本职工作无关的事
- D、不擅离工作岗位
- E、打手机

答案：ABCD

(304) 根据《城市公共汽电车运营安全管理规范》(JT/T 1156—2017)，城市公共汽电车场站内通道及出入口应保持畅通，停车场出入口应设置( )。

- A、交通警示标志
- B、限速标志
- C、安全生产标志
- D、工作标识
- E、工作标志

答案：AB

(305) 根据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第14部分：城市公共汽电车客运企业》(JT/T 1180.14—2018)，城市公共汽电车企业应按照法规要求对特种设备进行( )。检验应在有资质的机构进行，并取得检验合格证明。

- A、定期检验
- B、不定期抽查
- C、维护保养
- D、卫生检查
- E、风险管控

答案：AC

(306) 根据《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，车内外视频监控系统应符合 JT/T1076 和 JT/T1078 的规定，视频监控覆盖范围至少应包括( )。

- A、驾驶区
- B、乘客门区
- C、乘客区

D、车外前部区域

E、车外后部区域

答案：ABCD

(307) 根据《城市公共汽车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，驾驶区应设置防护隔离设施，其设置( )。

A、不应影响驾驶员安全视线

B、不应影响乘客及驾驶员的应急撤离

C、不应影响驾驶员的驾驶操作和座椅调节

D、不应影响驾驶员观测右侧前乘客们区域及后视镜、刷卡机、投币机等

E、应有效防止乘客与驾驶员直接肢体接触，防止乘客抢夺方向盘

答案：ABCDE

(308) 根据《城市公共汽车车辆专用安全设施技术要求》(JT/T 1240—2019)，新能源公交车应配置具有( )功能的电池箱灭火装置。

A、热失控预警

B、火灾报警

C、火灾抑制

D、救火

E、感应

答案：ABC

(309) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019)，工作人员应接受( )，掌握电动汽车基础知识、动力蓄电池基础知识、电动汽车安全知识、用电规范、紧急情况的处理方法，考核合格后上岗。

A、安全生产教育

B、岗位技能培训

C、生产管理培训

D、管理知识培训

E、人事教育培训

答案：AB

(310) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019)，充电站内的充电作业、设备维护等人员应( )。

A、掌握电动汽车充电安全知识

B、掌握岗位操作规程

C、掌握紧急情况的处理方法

D、持证上岗

E、工作方法

答案：ABCD

(311) 根据《城市公共设施 电动汽车充换电设施运营管理服务规范》(GB/T 37293—2019), 电池更换站换电作业、电池维护人员应( )。电池维护人员还应掌握电池的检测、故障判断和  
处理方法。

- A、了解电动汽车相关知识
- B、掌握换电设备的工作原理
- C、掌握岗位操作规程
- D、持证上岗
- E、工作方法

答案: ABCD

### 三、判断题 (119 题)

(312) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，达到报废标准的机动车视情况可上道路行驶。  
答案: 错误

(313) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，驾驶人应当按照驾驶证载明的准驾车型驾驶机动车。  
答案: 正确

(314) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，驾驶机动车时，应当随身携带机动车驾驶证。  
答案: 正确

(315) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车驾驶人应当遵守道路交通安全法律、法规的规定，按照操作规范安全驾驶、文明驾驶。  
答案: 正确

(316) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，对遵守道路交通安全法律、法规，在一年内无累积记分的机动车驾驶人，可以延长机动车驾驶证的审验期。  
答案: 正确

(317) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，车辆、行人应当按照交通信号通行。  
答案: 正确

(318) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，车辆、行人遇有交通警察现场指挥时，应当按照交通警察的指挥通行。  
答案: 正确

(319) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，车辆、行人在没有交通信号的道路上，应当随意通行。  
答案: 错误



(320) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车通过交叉路口，应当按照交通信号灯、交通标志、交通标线或者交通警察的指挥通过。

答案：正确

(321) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车行驶时，驾驶人、乘坐人员可根据实际情况使用安全带。

答案：错误

(322) 依据《中华人民共和国道路交通安全法》，机动车发生交通事故造成人身伤亡、财产损失的，无论大小，仅由保险公司在机动车第三者责任强制保险责任限额范围内予以赔偿。

答案：错误

(323) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车所有人应当在报废期满前将机动车交售给公安机关交通管理部门注销。

答案：错误

(324) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车超车时，应当提前开启右转向灯、变换使用远、近光灯或者鸣喇叭。

答案：错误

(325) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车在没有禁止掉头或者没有禁止左转弯标志、标线的地点可以掉头，但不得妨碍正常行驶的其他车辆和行人的通行。

答案：正确

(326) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车倒车时，应当察明车后情况，确认安全后倒车。

答案：正确

(327) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，驾驶员不得连续驾驶机动车3小时未停车休息。

答案：错误

(328) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，机动车行经渡口，应当服从渡口管理人员指挥，按照指定地点依次待渡。

答案：正确

(329) 依据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》，当事人故意破坏、伪造现场、毁灭证据的，承担全部责任。

答案：正确



(330) 根据《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》，城市公共交通企业作为安全责任主体，要落实安全管理责任，加大经费投入。

答案：正确

(331) 依据《城市公共汽车和电车客运管理规定》相关规定，运营企业应当根据城市公共汽车客运突发事件应急预案，制定本企业的应急预案，并定期演练。

答案：正确

(332) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车标注的警告性文字应有中文。

答案：正确

(333) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车各零部件应完好，联接牢固，无缺损。

答案：正确

(334) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，在发动机运转及停车时，散热器、水泵、缸体、缸盖、暖风装置及所有连接部位可有轻微滴漏现象。

答案：错误

(335) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，发动机起动、燃料供给、润滑、冷却和进排气等系统的机件应齐全。

答案：正确

(336) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的方向盘(或方向把)应转动灵活，无卡滞现象。

答案：正确

(337) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，转向系统在任何操作位置上，不应与其他部件有干涉现象。

答案：正确

(338) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，汽车(三轮汽车除外)应具有适度的不足转向特性。

答案：正确

(339) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，制动系统的机构和装置应经久耐用，不会因振动或冲击而损坏。

答案：正确

(340) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 机动车(总质量小于或等于 750kg 的挂车除外)应具有完好的行车制动系, 其中汽车(三轮汽车除外)的行车制动可以采用单回路。  
答案: 错误

(341) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 汽车(三轮汽车除外)、摩托车(边三轮摩托车除外)、挂车(总质量不大于 750kg 的挂车除外)的部分车轮应装备制动器。  
答案: 错误

(342) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 汽车(三轮汽车除外)应具有应急制动功能。  
答案: 正确

(343) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 应急制动应保证在行车制动只有一处失效的情况下, 在规定的距离内将汽车停住。  
答案: 正确

(344) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 应急制动应是可控制的, 其布置应使驾驶人容易操作, 驾驶人在座位上至少用一只手握住方向盘的情况下(对乘用车为双手不离开方向盘的情况下), 就可以实现制动。它的控制装置可以与行车制动的控制装置结合, 也可以与驻车制动的控制装置结合。  
答案: 正确

(345) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 采用助力制动系的行车制动系, 当助力装置失效后, 仍应能保持规定的应急制动性能。  
答案: 正确

(346) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 机动车(两轮普通摩托车、边三轮摩托车、前轮距小于或等于 460mm 的正三轮摩托车和两轮轻便摩托车除外)应具有驻车制动装置。  
答案: 正确

(347) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 驻车制动应能使机动车即使在没有驾驶人的情况下, 也能停在上、下坡道上。驾驶人应在座位上就可以实现驻车制动。  
答案: 正确

(348) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 机动车采用弹簧储能制动装置做驻车制动时, 应保证在失效状态下能方便地解除驻车状态; 如需使用专用工具, 应随车配备。  
答案: 正确

(349) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 机动车的液压行车制动系不应由

于制动液对制动管路的腐蚀或由于发动机及其他热源的作用形成气阻而影响行车制动系的功能。

答案：正确

(350) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的气压制动系应安装保持压缩空气干燥、油水分离的装置。

答案：正确

(351) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的灯具应安装牢靠、完好有效，不应由于机动车振动而松脱、损坏、失去作用或改变光照方向；所有灯光的开关应安装牢固、开关自如，不应由于机动车振动而自行开关。开关的位置应便于司乘人员操纵。

答案：错误

(352) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车应安装或粘贴遮挡外部照明和信号装置透光面的护网、防护罩等装置。

答案：错误

(353) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的用户不应对外部照明和信号装置进行改装，也不应加装强制性标准以外的外部照明和信号装置，如货车和挂车向前行驶时向后方照射的灯具。

答案：正确

(354) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车（手扶拖拉机运输机组除外）的前位灯、后位灯、示廓灯、侧标志灯、牵引杆挂车标志灯、牌照灯应能同时启闭，仪表灯（仪表板的背景灯）和上述灯具当前照灯关闭和发动机熄火时应不能点亮。

答案：错误

(355) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车对称设置、功能相同的灯具的光色和亮度不应有明显差异。

答案：正确

(356) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车照明和信号装置的任一条线路出现故障，不应干扰其他线路的正常工作。

答案：正确

(357) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车驾驶区的仪表板应采用不反光的面板或护板，车内照明装置及其在风窗玻璃、视镜、仪表盘等处的反射光线不应使驾驶人炫目。

答案：正确

(358) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车仪表板上应设置仪表灯。

仪表灯点亮时，应能照清仪表板上所有的仪表且不应炫目。

答案：正确

(359) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，无轨电车车门踏步和车门扶手以及人站在地面上能接触到的车门口周边的扶手，应和车体金属结构绝缘或用绝缘材料制成，使用1000V兆欧表测量时绝缘电阻应大于等于 $0.6M\Omega$ ，或在车门打开操作时实现整车高压电路系统与供电电网的断路互锁。

答案：正确

(360) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，无轨电车各车门均应设有与车身导电良好的接地链。车门处于开启状态时，接地链应与地面可靠接触。

答案：正确

(361) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，无轨电车的集电头应具备防挂线网防护或挂线后的防护装置。

答案：正确

(362) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车所装用轮胎的速度级别不应高于该车最大设计车速的要求，但装用雪地轮胎时除外。

答案：错误

(363) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车轮胎螺母和半轴螺母应完整齐全，并应按规定力矩紧固。

答案：正确

(364) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的车架不应有裂纹及变形、锈蚀，螺栓和铆钉不应缺少或松动。

答案：正确

(365) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的车桥与悬架之间的各种拉杆和导杆不应变形，各接头和衬套不应松旷或移位。

答案：正确

(366) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的离合器应接合平稳，分离彻底，工作时不应有异响、抖动或不正常打滑等现象。

答案：正确

(367) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，在换挡位置上应有驾驶人在驾驶座位上即可容易识别变速器和分动器挡位位置的标志。如换挡装置上难以布置，则应布置在换挡杆附近易见部位或仪表板上。



答案：正确

(368) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的传动轴在运转时不应发生振抖和异响，中间轴承和万向节不应有裂纹和/或松旷现象。

答案：正确

(369) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的发动机前置后驱动的客车的传动轴在车厢地板的下面沿纵向布置时，应有防止传动轴滑动连接（花键或其他类似装置）脱落或断裂等故障而引起危险的防护装置。

答案：正确

(370) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车车身的技术状况应能保证驾驶人有正常的工作条件和客货安全，其外部可产生明显的镜面反光。

答案：错误

(371) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的车身和驾驶室应坚固耐用，覆盖件无开裂和锈蚀。车身和驾驶室在车架上的安装应牢固，不会因机动车振动而引起松动。

答案：正确

(372) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，机动车的车身外部和内部乘员可能触及的任何部件、构件都不应有任何可能使人致伤的尖锐凸起物（如尖角、锐边等）。

答案：正确

(373) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，客车车身及地板应符合并有足够强度。

答案：正确

(374) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，车门和车窗应启闭轻便，不得有手动开启现象，门锁应牢固可靠。门窗应密封良好，无漏水现象。

答案：错误

(375) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，客车除驾驶人门和应急门外，不应在车身左侧开设车门。但对只在沿道路中央车道设置的公共汽车专用道上运营使用的公共汽车，由于公交站台位置的原因须在车身左侧上下乘客时，允许在车身左侧开设乘客门。

答案：正确

(376) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017)，当客车静止时，乘客门应易于从车内开启。在正常使用情况下，乘客门向车内开启时，其结构应保证开启运动不致伤害乘客，必要时应装有适当的防护装置；对车长大于或等于 6m 的客车，紧急情况下，乘客门不能从车外开启。

答案：错误



(377) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 客车采用动力开启的乘客门, 在有故障或意外的情况下, 仍应能通过车门应急控制器简便地从车内打开; 车门应急控制器应能让临近车门的乘客容易看见并清楚识别, 并应有醒目的标志和使用方法; 对公共汽车及车长大于等于 6m 的其他客车, 还应在驾驶人座位附近驾驶人易于操作部位设置乘客门应急开关。

答案: 正确

(378) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 驾驶人座椅应具有足够的强度和刚度, 固定可靠, 汽车(三轮汽车除外)驾驶人座椅的前后位置应可以调整。驾驶区各操作机件应布置合理, 操作方便。

答案: 正确

(379) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 客车所有乘员座椅及其布置应能保证就坐乘客的乘坐空间。

答案: 正确

(380) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 载客汽车的乘员座椅应符合相关规定, 布置合理, 无特殊要求时应尽量均匀分布, 不应由于座椅的集中布置而形成与车辆设计功能不相适应的、明显过大的行李区(但行李区与乘客区用隔板或隔栅有效隔离的除外)。

答案: 正确

(381) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 机动车发动机舱或其他热源(如缓速器或车内采暖装置, 但不包括热水循环装置)与车辆其他部分之间应安装隔热材料, 用于联接隔热材料的固定夹、垫圈等也应防火。对设有乘客站立区的客车和发动机后置的其他客车, 其发动机舱使用的隔音、隔热材料应达到 GB8410 的 A 级的要求。

答案: 正确

(382) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 机动车应设置能满足号牌安装要求的号牌板(架); 前号牌板(架)(摩托车除外)应设于前面的中部或右侧(按机动车前进方向), 后号牌板(架)应设于后面的中部或右侧。

答案: 错误

(383) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 乘用车、旅游客车、未设置乘客站立区的客车、货车(三轮汽车除外)、专项作业车的所有座椅, 设有乘客站立区的客车的驾驶人座椅和前排乘员座椅均应装置汽车安全带。

答案: 正确

(384) 根据《机动车运行安全技术条件》(GB 7258—2017), 除三轮汽车外, 所有驾驶人座椅、乘用车的所有成员座椅(设计和制造上具有行动不便乘客乘坐设施的乘用车设置的后向座椅除外)、总质量小于或等于 3500kg 的其他汽车的所有外侧座椅、其他汽车(设有乘客站立区的客车除外)的前排外侧乘员座椅, 装备的汽车安全带均应为三点式(或全背带式)汽车安全带。